

**Uit het debiteuren/crediteurenboek van Mastenmaakster
Wed. S.J. de Vries.**

Door Joop Hart ©

De klanten.

Akkerman, D.J., Delfstrahuizen: [niet in Verk.'29]{niet in RAF-bestanden; Visserijreg. Vlaard: Hendrik [=Dirk!] Akkerman, 1931-1933 LE 19}

Akkerman, Joh., "Uw Zorg", Sneek: [niet in Verk.'29]{heeft mogelijk te maken met Hendrik Akkerman, "beëdigd makelaar en scheepsbevrachter" en handel in natuurlijke meststoffen, vanaf 1900, RAF, Handelsreg., inv. 18146}

Akkerman, Joh., Zeedijk Lemmer "Acetylena" verbindt zich op de in de hieronder volgende artikelen nader omschreven voorwaarden voor de leden van de "A.N.W.B." in verschillende plaatsen van Nederland verkrijgbaar te stellen, speciaal voor motorrijwielen en auto's geschikte benzine, welke zij onder het gedeponeerde merk "AUTOLINE" in den handel brengt.

Alberda, Lemmer {niet in RAF-bestanden; veeboer?}

Algemeene Scheepvaartmaatschappij "Flevo" te Lemmer: Naamloze Vennootschap Algemeene Scheepvaart- Maatschappij "Flevo" te Lemmer [Inhoudsopgave: Flevodienst]{voer met Flevo I t/m VII (ev?) op de lijn Sneek-Lemmer (soms-Asd), niet in RAF, Handelsreg.} 1921:faillissement. N.V. Algemeene Scheepvaart Mij. „Flevo” te Lemmer. Curator Mr, J. de Geer te Heerenveen.

Algemeene Verh Havenbedrijf Amsterdam.

Algra, J., Leeuwarden {Beurtdienst "Algra", dienst Leeuwarden-Groningen, eigenaar Bauke Heslinga, vanaf 1922 en Stoombootdienst Joh. Algra (geb. 1866), Leeuwarden, vanaf 1926, RAF, Handelsreg., resp. inv. 5633 en 7423; (ook inv 8925: Motordienst Joh. Algra, Leeuwarden, v/a 1928); niet Tel.Gids 1915}

Alta, Johannes [Inkoop 1906, scheepswerf Barkmeijer te Sneek: "Wegens Alta en Reijenga"; Het Friese maatkastje "Hoop en Vertrouwen" gebouwd in 1914 door J. Barkmeier te Brittil voor rekening van schipper-eigenaar Johannes Alta [ook schipper was L. Alta, schip "Vertrouwen"]

Amels, Makkum {werf} {Gebr. C. en D. Amels, Scheepsbouw, vanaf 1918, Firma Gebr. Amels. NV vanaf 1927, Makkum, RAF-Handelsreg., inv. 6024; bestaat nog steeds: Amels-Holland, the art of yacht building, Amels Holland B.V. designs, builds, repairs or refits your super yacht between 40 and 130 metres of length.

Andringa, P. [van] [Verkort Deb.boek 1913, jan][Deb Asd '29-'30, G. Veeneman, p/a (T.) P. Andringa, Staringstr Asd, veel scheepsbenodigdh]{RAF-Handelsreg.

Arnhemse Automobiël Centrale.

Asperen, {Siemen} van, Kampen {RAF-Huwelijksakte Hemelumer Oldeferd (o.a. Koudum), 1905: Man: Siemen van Asperen, Vrouw: Grietje de Boer, 8 juni, Akte nr. 20; niet in RAF-Handelsreg., binnenvisser?}

Assurantie Oranje, Groningen [S. Muller, schip "Annie"]

Aukema, Koudum [kasbetaling]{Pier Aukema, Koudem, fouragehandel, "vestiging ongeveer in 1900" en Jacob Aukema, Koudum, fouragehandel en

kruidenierswaren vanaf 1919, RAF-Handelsreg., resp inv. 3785 en 4909; niet in Tel.Gids 1915}
Aukes, kapt. , sleepboot Johanna.
Baan, v/d , O.J. , Dragten [=Drachten] [slager blijkens aankoop slagersblokken, Verk.b. 1927, 53]
Bais, G. , Wieringen.
Bakels , schipper, Bolsward {niet in Tel.gids, 1925}
Bakels, Piet/Paul , schipper, Renkum 1921: schipper vlg 1922
Bakker, A. , Stavoren {Abe Bakker (1866-1926), smederij, Smidstraat 6, Stavoren, uitgetreden in 1926, RAF-Handelsreg., inv. 6483}
Bakker, D., Tzum {niet in RAF-Handelsreg.}
Bakker, Gebr. , Amersfoort [Verk.b 1927, 101: Gebr Bakker Amersfoort, 2 ½ vaatjes teer {niet in Tel.Gids 1915}
Bakker, Koop , t/m {?}, Echten/Oosterzee {Koop Bakker (1891-1967), Echten 39, Oosterzee, Assurantiebedrijf, RAF-Handelsreg., inv. 24287; huwde op 13 mei 1919 met Grietje ten Hoeve, RAF, Huwelijksakte Lemsterland, 1919, akte no. 31.
Bakker , Sleepboot "Fortuna" {=ws. Jolle Alberts Bakker (1879-1938), stoomboot- en auto-ondernemer, Delfstrahuizen, 1902-1938, RAF-Handelsreg., 8852}
Bakker, Lub , Urk. In 1914 ging de 50m grote ijzeren aak LE 67 over aan Lub Bakker op URK: UK 99, voor fl. 2500,- In Lemmer vonden ze hem eigenlijk te groot om mee te vissen, in 1916 won L. Bakker met UK 99 (v/h LE 8) "Weltevreden" de 22 zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 251, 269}{Visscherijcourant 21-8-1915: de heer S.J. de Vries, mr. Blokmaker te Lemmer nam bij de schitterend geslaagde hardzeilerij van 1915 het loffelijk initiatief om een prijs beschikbaar te stellen voor de vierde plaats in elke zeilcategorie. Dat waren resp. een nationale vlag, een barometer en nog een nationale vlag. Daardoor wordt de mooie hardzeilsport wel zeer bevorderd. (De eerste drie prijzen waren geldprijzen; A. Scheffer (LE) 44 won de eerste prijs van fl. 40,- en een medaille; Lub Bakker met UK 99 won de 2e prijs. Zeven jaar later was hij weer in Lemmer, voor de aanschaf van wat schijven, ook Dorleijn 5-329}
Balk, J. , Kapt.
Balk, De , Langweer {niet duidelijk in RAF-bestanden}
Balstra, W. , Oudeschoot: Oudeschoot {ws. Jan Balstra-De Haan, slepers transport en voermansbedrijf Katlijk (v/h Oudeschoot, vanaf 1949 maar "voortzetting zaak Balstra", RAF-Handelsreg., inv. 17590; (Katlijk en Aldskoat liggen bij Heerenveen, dicht bij elkaar)
Bangerd, Frits , {"Almeri", Boon} Amsterdam [1929: Jachtschip?) Boon]
Bangma, O. , Lemmer {w.s. P.S. Bangma, v/h Klaas Muurling, dagelijks vrachtautodienst Lemmer-Heerenveen via Delfstrahuizen, 1920-1943, RAF-Handelsreg. inv. 16378; vrachtauto Lemmerboot-expres Amsterd-Lemmer-Sneek-Gron, Buursma-Mollema, 436} Bangma, O., Oosterzee {ws. agrarisch: Peke Bangma, Oosterzee, landbouwloonbedrijf v/a 1955 en Peke Bangma, Lemmer, loondorschbedrijf v/a 1949, RAF-Handelsreg., resp inv. 22607 en 17570}
Bangma, O. , Aalsum {Aalsum: gem Dokkum of gem. Zuidhorn; niet in RAF-Handelsreg.}
Barkmeijer, Gebr. , Stroobos {Gebr. Barkmeijer, Stroobos, vanaf 1921, RAF-Handelsreg., inv. 1870; Barkmeyer Stroobos BV, Hellingstraat 10, 9872

PT Stroobos. De eigenaar was familie van de Barkmeijers die een werf hadden in Sneek, Loozeijer, Met zeil en treil, de tjalk, 27; bij Zuidhorn werd in 1898 de dwarshelling overgenomen door de zoons Gerrit (geb. 1860) en Jan (geb. 1866) Barkmeijer. In 1906 hebben zij Sneek als woonplaats verlaten en zich weer te Zuidhorn gevestigd. {Stroobos ligt aan Van Starckenborghkanaal op grens met Groningen}
Bataafsche Export Dordrecht {'=S.O. de Vries?, niet in Tel.Gids 1915}
Bekelaar, W , Amsterdam {niet in Tel.Gids 1915}
Bekkering, H. & Zn , Amsterdam {moet zijn: Beckering & Zn., H., In scheepsbehoeften, Prins Hendrikkade 100, tel. 2733, Tel.Gids 1915, Amsterdam}
Beldt, (v/d) , West-Grafdijk [blijkens Verk.b 1827, 89 (offerte en aangenomen levering van 2 dure masten!) ws. een werf]
Beljon, Anton? , Lemmer {Anton B. was fietsenmaker, aanspreker, muzikant, Salverda, Lemmerboot, 30}
Beljon, Gebr. , Lemmer >kocht 2 spieren in 1922 [Joh. Beljon, Kasboek 1913, 16-apr]{Gebr. B. en H. Beljon, Lemmer, aannemersbedrijf, 1915-1936 en Joh. W. de Jong/P. Beljon, Lemmer, aannemer en waterbouwwerken, 1924-1934, Handelsreg., resp. inv. 7846 en 7849}
Belstra , motorschipper {niet in RAF-bestanden, ws. Groningen}
Berg, v/d , kleermaker, Schans Lemmer Verk.b. 1927, 78: kleermaker {W.J. van den Berg, Lemmer Kleermaker, Schans, 1920-1941 (overleden), RAF-Handelsreg., inv. 6471}
Berg, Andries [André]v/d , Lemmer Verk.b. 1927: gedeeltelijk werkend bij smederij [vader?] vd Berg
Berg, Fa H., [Gebr., Sipke] v/d, Lemmer 1923 ook: Sipke; 1927: Gebr. {Fa. H. van den Berg, Stoomsmederij, Lemmer, (Schans 40 en Polderdijk), vanaf 1891, en Sipke en Andries van den Berg, Lemmer, smids-, rijwiel-, loodgieters-, waterfitters- en gasfittersbedrijf, Polderdijk 5, vanaf 1927, RAF-Handelsreg., inv. 4423 en 14626; (scheeps)smederij van vader+3 zoons, begonnen in 1900 aan de Schans, later naast De Vries aan de Polderdijk, Dorleijn 5-228; de Van der Berg patent-lier uit Lemmer was wijd en zijd bekend, Martens & Loozeijer, Binnenvaartschepen, 12
Bergsma, Lolke F.P. van der Wal, stoombootondernemer, zal op 10 maart a.s. de stoomboot "Stad Sloten" overdragen aan de heeren Jacob Groenhof en Lolke Bergsma, die hij met vertrouwen aanbeveelt, annonce in Leeuwarder Courant, 25 februari 1920}[Verk. 29: Wijlen Bergsma, Vondelstr 12 "Schollevaer"]{niet in RAF-Handelsreg.; visser Andries Bergsma vond op een avond nabij Marken twee balken van een uit elkaar geslagen vlot, Oudheidkamer Lemmer, verklar. Burgemeester, 9-13 aug 1887} Zijn broer heeft het met zijn scheepswerf 10 jaar langer volgehouden aan het eind van zijkanaal F ? in Oostzaan, 12/11/03}
Bernhard, [N. Vz] , Nieuwendam/Amsterdam [N. Bernhard Vz. Kasboek 1913, 25 feb; Scheepsbouw + Verhuring van vaartuigen, Verk.b. 1927, 26]{scheepswerf Bernard op de Nieuwendammerdijk, ter hoogte van de Nieuwendammerstraat, is met zijn activiteiten gestopt omstr. 1970 en de werf is 10 jaar later gesloopt}
Beus, G J. , Haarlem {Tel.: 2036 Beus & Zn., G.J., scheepswerf, Harmen Jansweg 38, tel.Gids 1915}

Bijl, Arend v/d , Lemmer (LE 71} {Visserijreg. Vlaard. LE 71 "Twee Gebroeders", 1912-1934, RAF-Huwelijksakten Lemsterland 1919, Man: Arend van der Bijl, Vrouw: Wimke Oord, 18 september, Akte nr. 52}
Bijl, Herbert v/d , Lemmer {niet in RAF-bestanden.; Visserijreg. Vlaard. 1912-1917 Henze v/der Bijl LE 22 "Vier Gebroeders", ws. was Herbert een van de vier gebroeders}
Bijl, Meinte {Meinke>} v/d, {LE 33}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard. 1912-1934 Meinke v/d Bijl LE 33 "Ida"}
Bijl, S. v/d , Wolvega {RAF-Handelsreg. bevat alleen een Minne Hendrik Bijl, Wolvega, café en stalhouderij, 1871-1928, inv. 5091
Bijl, Tj. v/d , Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.; Visserijreg. Vlaard. 1912-1917 Henze v/der Bijl LE 22 "Vier Gebroeders", ws. was Tj. een van de vier gebroeders, een Jouke vd Bijl was havenwerker GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij), in '44 reservekapitein op de Jan Nieveen, Salverda, Lemmerboot 29,55}
Bijl, Wietze v/d , {LE 60}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: LE 60, "Nooit volmaakt",1912-1921}
Bijl, Willem v/d , LE 28, "Eersteling" {Visserijreg. Vlaard.: 1911-1923 L.E.28 "De Eersteling"; 1e ijzeren aak geb door Pier de Boer, 1900, voor >"Bleeke Willem" v/d Bijl, oorspr binnenvisser uit Idskenhuisen, Huitema, Lemsteraken, 241, >bouwtekenig 242; met haring- en ansjovisreepnetten, Dorl. 5, 335}
Bijlholt, Foxhol {Albert J. Bijlholt (1847-1922), scheepswerf in Foxholsterbosch, Blaak, Boot- en Sloepmakers van Hoogezand, 255}
Bijlholt , Sneek =Bijlhout? {niet in RAF-Handelsreg.}{niet in TelGids 1915}
Bijlhout, Anton , Lemmer [Ink 1906, tab smid, jan 1907 etc: A.H. Bijlhout, Koper-, Blikslager, Zinkwerker, Handel en herstelplaats van Rijwielen]{niet in RAF-Handelsreg., wél: B. Bijlhout, Lemmer, 1924-1930, zadelmaker, inv. 6468}
Bijlhout, A. , Balk {niet in RAF-Handelsreg.}
Bijlsma , Wartena {Builder of fine merchant ships, niet in RAF-Handelsreg.}
Bijlsma, Klaas , {LE 21, LE 29} Lemmer {knecht K. Bijlsma van visser W v/d Bijl, in 1910 bijna verdrongen maar een ontzettend best zwemmer, Visscherijcourant 10 mei 1910; Visserijreg. Vlaard: 1911-1918 LE 51 "Zuiderzee", op 1 maart 1918 "stuk geslagen" en 1924-1932 LE 29, "Mobilisatie", Klaas Bijlsma}
Bijma, Jan/Gebr. Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1925-? Jan, Jeen, Hendrik LE 80 z.n.; grote (rijke) visser, Jeen, Jan en Hendrik kochten in 1925 botter LE 80, botvisser Dorleijn 5-254,164-165; Hendrik=informant Dorleijn}
Blauw, Andries de {vishang} [ook in Verkort Deb.boek jan 1913, 13]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1918 LE 15, "Albatros" in 1918 doorgehaald; won met deze aak o.a. in 1903 de 2e prijs in de 18 zeemijlen-zeilwedstrijd voor vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 268; Dorleijn 5-230}{tel.gids 1915}
Blauw, Gerrit de , Lemmer {1908-1911, ijzeren aak L.E.8 "Weltevreden", geb door Gebr de Boer voor fam De Blauw, met Gerrit als schipper, in 1911 vervangen door L.E.67, "Noordster", waar Gerrit 47 jaar mee voer; hij deed in 1911 mee aan de 22 zeemijlen voor ijzeren visserschuiten, maar werd uitgesloten, een boei gemist? Huitema, Lemsteraken, 253, 269, met fraaie foto}{Visserijreg. Vlaard: 1911-1921?, LE 67, ijzeren aak Noordster}
Blauw, H. , schipper

<p>Blauw, Jan de {Visserijreg. Vlaard: 1911-1930 LE 8 "Weltevreden", 1930 met motor; idem 1911-1921 LE 65 "de Jonge Lieuwe", 1922 doorgehaald, reden: binnenvisscherij; geb. 1878, Dorl; rijke visser Tezamen met zijn 4 zoons bezat Jan de Blauw (sr.) eind 19e eeuw in totaal 6 houten aken, won met L.E.8 "Weltevreden" in 1913 en 1916 de 1e prijs in de 22 zeemijlen-zeilwedstrijd voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 250, 269}</p>
<p>Blauw, Lieuwe Jans de, Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.; Lieuwe de Blauw en fam. hadden woonark a/d Langestreek.</p>
<p>Blauw, S .A. de {S.A. de Blauw, Zouterij, Rookerij, Inleggerij, Vischhandel, (Seerp Andries), Schans, Lemmer, 1880-1947 (opgeheven), RAF-Handelsreg., inv. 8431}</p>
<p>Blauw, Willem de {LE 20} {op de LE 20 met Coehoorns en Anne Visser, foto: Post, Lemmer toen en nu, 50}</p>
<p>Blok, Enkhuizen {Visserijreg. Vlaard.: Thomas Blok 1817-1927: halfged platb "Vijf Gebroeders, E.H.25? ansjov, bot, har.; 1916-1933: Rieuwert Blok E.H.31, idem, a,b,h,garn,schar; Tj Blok viste met EH 175?! in 1907 en 1937, C. Blok met EH 224 in 1907, Dorleijn -173}</p>
<p>Blokszijl, Van, Beverwijk [Overgedaan van J.S. de Vries, Beverwijk, Verkort Deb.boek jan 1913][ws. schipper]</p>
<p>Boelsma, W., Lemmer {Wiebe Boelsma, in 1902 gehuwd, oud 23 jaren, van beroep timmerman, geboren te Oosterzee als zoon van Auke Boelsma, timmerman, met Ynskje Kok, 22 j., zonder beroep, RAF-Huwelijksregister Lemsterland., 1902, akte 1; niet in RAF-Handelsreg.; Antje Boelsma was farmer's wife in 1924, in Echten.</p>
<p>Boer, De, smidswerk, Hommerts {mogelijk RAF-Handelsreg. 10356: wed. L. de Boer, Hommerts, vanaf 1929}</p>
<p>Boer, Fa. Jan de, zeilmaker, Sneek {Fa. Jan de Boer, 'zeilmakerij en koopman', 1921- , RAF-Handelsreg., inv. 2654}</p>
<p>Boer, Gebr. de Dirk, Lemmer {Zijn zoons Hendrik, Harm, Klaas en Dirk namen de zaak over, foto's in Huitema, Lemsteraken, 225, Post, Lemmer toen en nu, 65, Kalfsveld, Focus op L.,45} De scheepswerf bestaat in 2002 nog steeds, Dorleijn 5-219]</p>
<p>Boer, Harmen L. de, Lemmer {Zijn zoons Hendrik, Harm, Klaas en Dirk namen de zaak over, mooie foto's Post, lemmer toen en nu, 65}</p>
<p>Boer, Hendrik de {Lemmer} {Zijn zoons Hendrik, Harm, Klaas en Dirk namen de zaak over, mooie foto's Post, lemmer toen en nu, 65}</p>
<p>Boer, H.U., Scharl {Scharl ligt bij Rode Klif, niet in Visserijreg. Vlaard.}</p>
<p>Boer, Klaas de, Lemmer {ws. de Klaas de Boer die in 1920 uit de scheepswerf Gebr. de Boer is getreden, Dorleijn V-221foto in Huitema, Lemsteraken!; andere mogelijkheden: fa. K.A. de Boer (Klaas Ate), Lemmer, Levensmiddelenbedrijf, stichtingsjaar onbekend, RAF-Handelsreg., inv. 13771; of Klaas de Boer, Lemmer, Manufacturen en brandstoffen, 1921-1976 faill., (in 1931 ging brandstoffenhandel over aan G. Wierda, steenkolenhandel), RAF-Handelsreg., inv. 4285; }[ook in Cred. L., 1923-27]</p>
<p>Boer, Lammert de, "Spes Salutes" {Workum} {ten einde een huwelijk aan te gaan: Lammert de Boer, oud 27 jaren, schipper, geboren te Heeg, wonende te Workum ... zoon van Oepke de Boer en Helena Maria Steginga, beiden zonder beroep en wonende te Stavoren, en Antje Groenhof, 21 j., zonder beroep, geboren te Heeg, dochter van Jelle Groenhof, oud 43 jaren, schipper..., wonende te Stavoren, 14 juni, RAF-Huwelijksregister regio 13,</p>

1922, akte 3; Visserijreg. Vlaard: 1913-1934 LE 8 "Spes Salutes", van Jilling, resp. Roelof Kingma}
Boer, Yme de , Oosterzee {mogelijk: RAF-Handelsreg. 6682: G. de Boer, Oosterzee, winkelier, 1898-1926; niet in RAF-huwelijksreg.}
Boer Gijsbertzn , Lemmer {niet in RAF}
Boersma, Broer , Oosterzee {niet in RAF-Handelsreg.}
Boersma, Nanne , Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}
Boltje, Mr. , Baarn
Boltje en Buwalda Betonmij , Lemmer {/Nijehaske} {=filiaal van: Firma Boltje en Buwalda (resp. Geert en Pieter), Nijehaske, betonbouw, 1919-1930, RAF, Handelsreg. Inv. 1139}
Boltje{s}, G.W., {Nijehaske/} Heerenveen G.W. Boltjes, {J.W. Boltje (Jentje),, Nijehaske, aannemer van werken, v/a/ 1919, RAF, Handelsreg. Inv. 2023; en W.J. (Wessel Jelle), Nijehaske, aannemer van publieke werken, v/a 1921, RAF, Handelsreg. Inv. 3019; tel. 67: Boltje, G.W., Aannemer, Parallelweg, Tel.-Gids 1915}
Bonditie schipper?
Bonga, J.N. , Oosterzee {J. Bonga, (Ids), Oosterzee, timmermansbedrijf, 1925-1970, RAF, Handelsreg. Inv. 16349}
Booij, L. , Hoorn {dat was een brandstoffenhandelaar, mondelinge med. 1-7-2003, Mevr. V. Hart-Overman (geb. 1917), Hoorn; niet in Dorleijn; telefoongids 1915: alleen notaris F. Booij}
Boom, Gebr. v/d , A'dam
Schipper Boonstra , Medemblik
Boonstra, G., drogist , Lemmer {Wed. G. Boonstra, (Gerrit), Schulpen, Lemmer, drogist, 1903-1937 (ze stierf in 1937), RAF-Handelsreg., inv. 2264; foto drogisterij Boonstra in Post, Lemmer toen en nu, 37}
Boontjes, S. {Lemmer?, Visserijreg. Vlaard. 1916-1918: Christiaan Boontjes, Hoogezand, stoomsleeboot "Christina"; niet in RAF-Handelsreg.}
Boot, Hannes M , Ugchelen {bij Apeldoorn, schoonzoon van Wed S.J de Vries; =kapt. Boot van de ss Bato, GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij)?}
Bootsma, Fimme , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: Fimme B. LE61 "Gouke" 1911-1924} vgl. Folio 107;[1927: 3½ KG vet voor motor, Verk.b, 19]
Bootsma, Jouke Jurjen Lemmer 44 LE [44, doorgestreept]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1932, Jouke Bootsma: LE 44 "Nooit Volmaakt"; 1917-1926 "Jonge Jurjen";e.a. fraaie foto LE 44 van Jouke B voor kerk Lemmer! Dorl 5-322}68 [aak Zuiderzee]
Bootsma, Gauke (van Fetje Rubert) LE 38 LE 38, 1922 {Visserijreg. Vlaard: Gauke Bootsma 1911-1912 LE 25, "Vier Gebroeders" en 1919-1934"LE 38 "Drie Gebroeders; ook Dorl-5,336}
Bootsma, Gauke Gerbens Lemmer 97 {Visserijreg. Vlaard: Gauke G. 1919-1925 LE 97, "Jonge Gerben", in '25 verkocht aan Kl. Hakvoort in Urk (U.K.152)}
Bootsma, Gauke Pieters , Lemmer{Visserijreg. Vlaard: Gauke 1912-1921 LE 85, "Grietje", nadien Le107? Gebr Bootsma,Post, Lemmer toen en nu, 24,foto}
Bootsma, Gauke Poppes , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: Gauke P., 1911-1921? LE 66 "Vrouw Antje"; werd met deze aak in 1903 6de in de 18 zeemijlen-zeilwedstrijd voor vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 268

Bootsma, Wed. Gauke J. {Lemmer} LE 44 doorgestreept
Bootsma, Poppe G. , Lemmer Okt. 1923 1 Gr. Schouwmast ad fl. 52,50 voor de Lemmer 53 van Poppe Bootsma, Deb.bk 1921-1927, fo. 206, 57]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1917: LE 81, "Jonge Wietske"; aak,- Bootsma was een wat eenzame, stille man die spoedig naar Harderwijk verhuisde, Huitema, Lemsteraken, 249; Visserijreg. Vlaard: 1918-1932, LE 53, idem}
Bootsma, Willem , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1918-1922: LE109 ("Woelwater?"), '22 gesloopt; De "Friesland" kwam echter in het ijs voor Lemmer vast te zitten; de vissers Douwe Thijsseling, Willem Bootsma, Steven Visser en Jan Zandstra liepen er met een ijsvlet heen en haalden twee vrouwelijke passagiers van de boot, De Telegraaf 2-2-1968} Zie onderstaande drie afdrukken.
Borgman, Kapt. , "Eensgezindheid" {Visserijreg. Vlaard: 1925-1930: LE90: sleepb "Eensgezindheid", eig. A.C. Braamhorst [ook in Deb. Asd 1929, geen nadere details]}
Bos, Gebr. , {Franeker} [ook een G. Bos in Verkort Deb.boek jan 1913]{Gebr. Bos, Franeker, (Johannis e.a.), Boek- en Handelsdrukkerij, vanaf 1922, RAF-Handelsreg., inv. 3753; had later een ijzerwarenhandel op de Schulpen?, misschien dezelfde.
Bosma, A.M. , electric., Lemmer {A. Bosma, Lemmer, (Albert), Timmerzaak, Wesensaal (?), vanaf 1899, RAF-Handelsreg., inv. 2756}
Bosma, J.Y. , electriciens {Lemmer} {J.Y. Bosma, Schoenwinkel en -reparatiewerkplaats, (Jan Yme), Lemmer (Schans 76b), 1924-1927, RAF-Handelsreg., inv. 6477}
Bosma "Comeet", Reddingsbrigade Joh. de Jong reddingsboot [N en Z - H Redding My] Lemmer?{In 1935 was "Hilda, Lemster reddingsboot, Salverda, Lb, 36, Kalfsvl, Focus op L., 23} {NB Jan Bosma, geb Lemmer 1881, was stoker op Sneker boten en machinist op de GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij)-Nieveen, Salverda., Lemmerboot,19,22,31 foto; niet in RAF-Handelsreg.}
Bosschar, J. , Zeedijk, Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.
Boterfabriek , Delfstrahuizen {niet in RAF-Handelsreg.}
Boterfabriek , Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}
Boterfabriek , Sloten {niet in RAF-Handelsreg.}
Boterkooper , Heerenveen {Lammert Boterkooper, Heerenveen, kapper, sigarenwinkel, vanaf 1916, vanaf 1924 schoenwinkel,, RAF-Handelsreg., inv. 1616; niet op internet}
Boterweg , Groningen {tel.nr. 1863 Boterweg & Melles, Gr. Markt 33, Tel.Gids 1915}
Botje, Enzing , Groningen {tel.nr. 1855 Botje, Ensing & Co., Fa., Scheepsbouw en Machinefabr., Hoendiep Z.Z. [Groningen], Tel.Gids 1915}
Bouma, L. , Lemmer {A. Bouma, Lemmer (Albert), Timmerzaak, of R.G.F. Bouma, Lemmer (Rudolf Jac.), kruidenier en klompenverkoop, Schans 76, vanaf 1946, RAF-Handelsreg., resp. inv. 2756 en 15026; J. Bouma was ... bakker op de Oude Sluis, Post, Lemmer toen en nu, 37;
Bout, J. , Huizen {Jan Bout, HZ 27,resp. HZ 186, voorzitter Visscherij-Belangen, niet onbemiddeld, weduwen probeerde hij overeind te tillen, Dorleijn, vG&StW 3-122+35 foto!}{Visserijreg. Vlaard: 1911-1932 botter H.Z. 52? "voor haring- en ansjovisscherij wordt staand want gebezigd en voor de overige visscherij drijvend want, Zuiderzee vanaf de Gooische tot de Friesche kust met inbegrip van de Noord-Hollandsche [sic]"}

Bouwsma, D.U. , Warns {niet in RAF-Handelsreg.}
Brandsma , Blankenham [koopt veel pompen, ws werf, tagrijn of pompmaker]{Jan Brandsma, geboren circa 1884 te Blankenham (Ov), gehuwd met Antje de jong in 1909.
Brandsma , Rohel {Bein Brandsma, Honderd jaar Brandsma Rohel. Een scheepsbouwersgeslacht vergroeid met hout: 1998, 95 Blz.. Gedenkboek van deze Friese werf, die van origine platbodems maakte en nu ook nog vele houten schepen maakt voor de pleziervaart, met foto's; vgl. jaarverslag Fries Scheepv.mus. Jb. 1989, 20}{niet in RAF-Handelsreg.}
Brandsma & Zn, J. , Franeker [Ink 1906:mr Scheepstimmerman en praamverhuurder]{R. Brandsma en Zonen, Franeker, scheepswerf, 1905-1933, aan Dongjummervaart, RAF-Handelsreg., inv. 1553}
Bregman , [Damrak] Amsterdam {Bregman & Co., J.D., in Machinekamer- en scheepsbehoeften, Singel 2, bron: telefoongids 1915; Dit is het adres waar in 1927 de fa. Wed SJ de Vries, uit Lemmer naar verhuisde!}
Broersma, Jochem , Echten {niet in RAF-bestanden}
Broersma , Harlingen {niet in RAF-Handelsreg.; teveel mogelijkheden in RAF-huwelijksacten}
Brouwer, schipper G.G. , Irnsum {niet in RAF-Handelsreg.}
Brouwer, Wed. , Zaandam {Scheepswerf Wed. K. Brouwer, Achtersluispolder, Zaandam.
Brug, Herre van , Heeg {misschien: G.G. van Brug en Rouwert Fontein, Heeg, brandstoffenhandel, RAF, Handelsreg., inv. 2420}
Brug, Wiebe van , Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}[Gurke v/d Brug werkte in 1920-1927 in mastmakerij.
Bruin , Echten {Wieger H. de Bruin, Echten/Oosterzee, bakkerij, vanaf 1920, RAF-Handelsreg.m inv. 6419; waarschijnlijker dan: Visserijreg. Vlaard: Jan Bruin 1917-1922 LE116 "Nimrod"; B. Bruin 1918-1922, LE 80 z.n.; 1930-1934: L.E.106 z.n.; J.M. de Bruin, knecht op LE 62 Toering, Dorl 5-275}
Bruin , Enkhuizen {Visserijreg. Vlaard: Jan Bruin Gz. 1911 1932: open roeib. Z.n., E.H.125, paling; J. Bruin, E.H. 195: in vlootlijst 1907, Dorleijn 1-174}{niet in RAF-Handelsreg.}
Bruin, De , Scharsterbrug {niet in RAF-Handelsreg.}
Bruin, S. de , Wartena {niet in RAF-Handelsreg.; binnenvisser?}[Verkort Deb.boek jan 1913: S. de Bruin Bolsward]
Buisman , Kuinre {bolschip "Dankbaarheid", schipper Buisman, Lomeijer, Zeil en treil, de tjalk, 72; Buisman-Zwartsluis, Gebrande suikerfabriek, ROA, toegang 361;niet in Visserijreg. Vlaard}
Calsbeek {Visserijreg. Vlaard: 1912-1918 LE 35, z.n. Jelle Calsbeek}
Cargadoors kantoor Cargo Groningen
Cate, Gebr. ten , sleepboot [Gebr ten Cate Sleepboot, Verk.b. 1927, 77]{niet in RAF-Handelsreg.}
Centrale Bakkerij , Lemmer {N.V. Centrale Bakkerij "De Halm", Lemmer, Brood-, Koek-, Beschuit- en Banketbakkerij, Nieuwburen 12,commissarissen: Jan Knol, Joh. Brouwer (secr.), Auke Douma, Sieger Hofman en Pieter Dijkman, vanaf 1920, later B.V., RAF, Handelsreg., inv. 1493.
Christelijke school , Lemmer
Cnossen, [Joh.?] , "De Hoop", Hommerts '=L.D.?
Cnossen, L.D. , Hommerts '=Joh? {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: Age Cnossen, Hommerts, landbouwer (vanaf 1900) en veehandelaar (vanaf 1937

vermeld) en Wed. J.B. Cnossen, Hommerts, kruidenier en fouragehandel, vanaf 1925, resp. inv. 6985 en 9605}
Coehoorn, J., Jacht , Amsterdam [zeer grote bedragen 21 wijst op werf}{niet in Tel.Gids 1915.
Coehoorn, Janus , Lemmer [ook Kasboek 1913, 7 jul]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1925 LE 76, "Jonge Jan", thans LE 97, en 1925-mrt 1941 "Vier Gebroeders", h-g p-b, v/h U.K.57; Dorleijn 5-275,338; 2e eigenaar aak LE 3, "Presto"; in 1913 van Ster/Sake de Rus gekocht, Dorleijn 5-318, incl ill; Janus met LE 76, broer Lubbert Coehoorn en de rest vd familie dagje uit naar Dordrecht.
Coehoorn, Lubbert {Visserijreg. Vlaard: 1911-1932 LE 3 Presto; aak, in 1903 gebouwd door Bos, Echtenerbrug voor Sake "De Rus" Visser, in ca. 1908 gekocht door Lubbert Coehoorn,- Lubbert blies piston bij de fanfare Excelsior, vandaar ws. de naam Presto voor de aak; snel was de "Presto", want in 1908 won L. Coehoorn ermee de 2e prijs in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, in 6.24.20, niet zo'n snelle tijd, Daarna werd het minder: in 1910: 4e, in 1916 op de 22 Zeemijlen opgegeven, in 1917 gestart maar niet aangekomen Huitema, Lemsteraken, 249, 268-269; LE 3 op foto met broer Janus en familie in Dordrecht.
Coehoorn, Rienk {LE 20}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1921-1930 LE 20 "Jonge Jan", 1930 motor.
Coehoorn, Willem de Blauw en Anne Visser , {foto: Post, Lemmer toen en nu, 50}
Coers, Alb. {=ws. Sneek of Leeuwarden, blijkens huwelijk- en overlijdensakten, RAF, niet in handelsreg.}
D.O.S., Gym [nastiek] lokaal/vereniging, Lemmer {Door. Oefening.Sterk (Duvels Op Sokken)} aan Kortestreek achter de school, Post, Lemmer toen en nu, 19, 23, 87}
Dam, Willem , Lemmer {zeilmaker bij M.F. de Vries, Post, Lemmer toen en nu, 64 foto){niet in RAF-Handelsreg.}
Damun [Danum? Damijn?] {niet in bestanden RAF; BV Scheepswerf Damen Bergum?; }
Deen, G. , Wartena
Deen , kapt. [K], [schoener] "Noordkaap" [Amsterdam] [Deb. 1929, Asd, 78]
"Deest", scheepswerf , te Deest [bij Druten] {De Gebroeders Pit en Janus van Gelder stichten in Deest een scheepswerf. Er waren in Deest al vee! eerder sloopstimmerlui actief (in de families Geurts en Van Oijen o.a.), maar hun werk beperkte zich in hoofdzaak tot reparatie van houten schepen (breeuwen e.d.) uit eigen familiekring. De Gebroeders van Ge!der gaan ook voor derden aan de slag, en we! met plaatijzer en klinknagels. Ze bouwen eerst nog zeilschepen, maar al gauw ook vaartuigen op stoom en motorschepen. Scheepsbouw wordt sinds 1870 de tweede tak van industriële bedrijvigheid in Deest}
Deinum , Sloten {J. Deinum, Sloten (Jan), brandstoffenkleinhandel, vanaf 1923, RAF-Handelsreg., 23542; Klaas Deinum was melkvervoerder, hij had een stoombootje. Jaap Deinum: schippersknecht? op de "Kleine Suup" in Sneek, foto in Buursma/Mollema, 19; Visserijreg. Vlaard: Klaas Deinum 1912-1918: LE 80 z.n.}
Dekker , Kapt, La Femme Margeriet {Visserijreg. Vlaard.: 1916-1918: stoomboot L.E.113 "La Femme Margeriet van H. Dekker uit Nieuw Scheemda,

tijdelijk wonend te Lemmer}[stoomschip, in '29 in houthaven asd, Asd, Deb. 29, 112]
Dekker "Kom [d]'r uit" [Terschelling] [zie1923] "=kapt Dekker?"
Diepenbroek [of -brock], Heerenveen {niet in RAF-Handelsreg.; niet in Tel.Gids 1915}
Diepenveen {niet in RAF-Handelsreg.}
Dijkstra, Anne , "Volharding", Sneek {niet in RAF-Handelsreg.}
Dijkstra, Dick , [Lemmer] [Een Dijkstra krijgt fooi voor brengen huur Wed. Dijkstra, Kasboek 1913, 21 Feb, Dijkstra was kassier, J. Dijkstra verkocht o.a. zoolleer, Inkoop 1906]{Groenteboer zoals (zijn broer?) Henk Dijkstra? Salverda, Lemmerboot, 44; Dijkstra was kapitein van een Stanfries-stoomboot, Buursma/Mollema, 46}}
Dijkstra, Egb , kassier, Lemmer [ook Kasboek 1914, 25 ap.]{niet in RAF-Handelsreg.}
Dijkstra, Jan S. , Akkrum, Motorbeurtdienst "Rival", Harmsen, Drachten { J.S. Dijkstra te Drachten,1921-1938; en N.V DRACHTS. BEURTDIENST V/H J.S. DIJKSTRA&ZN te Drachten, vanaf 1939, RAF-Handelsreg: Inv. 1199, resp. 12118}
Dijkstra, Jelle? , Schoen[er? -en?] (Schans t{e}), Lemmer schoenen?{niet in RAF-Handelsreg.}
Dijkstra, Jennes [=schoenen?; motorbeurtdienst?]{niet in RAF-Handelsreg.}
Dikken, Kuinre {niet in Visserijreg. Vlaard}
Dikkerboom , Fa. Gebr. Y., J. en Anne (& Zn), Heerenveen/Blokzijl [Verk.b. '27, 64: Blokzijl]{A. Dikkerboom, Bagger- en grondwerken, Anne, Ynze, Jan en Yme Dikkerboom, Heerenveen, 1918-1928, inv. 2544; Ynze Ymes, geb. 1862-1927, Jan, geb. 1893, Yme Ynzes, geb. 1848, Yme geb. 1894 , Anne, geb 1887}
Dikkerboom, fa. Y IJd , Oude Haske/Heerenveen {A. Dikkerboom, Bagger- en grondwerken, Anne, Ynze, Jan en Yme Dikkerboom, Haskerland/Heerenveen, 1918-1928 RAF-Handelsreg., inv. 2544; Aannemer te Heerenveen, geb. 26 mei 1878 te Oudehaske}
Dikkerboom & Straatsma , Heerenveen/Blokzijl [Verk.b. '27, 64: Blokzijl]{Dikkerboom & Straatsma, Heerenveen, Aannemersbedrijf, vanaf 1920, RAF-Handelsreg., inv. 3583}
Dil, Gebr. Akersloot.
Dogger , Oudeschild.
Doornspleet , Kapt. [Lemmer] (naam komt voor in Sondel, niet in RAF-Handelsreg.}
Dors, Van, Senior {niet in RAF-Handelsreg.}
Dost, Joh. , kapt., schoener [Kasboek 1913, K.U. Dost, Groningen, 16 april aflossing 100,-, 27 dec: 400! (op grote aankoop, mast?) Deb. 1929, 115: riemen]{niet in RAF-Handelsreg.}
Douma, K. , Harich {niet in RAF-Handelsreg.}
Draaisma , Leeuwarden {N.V. Draaisma {&} Van Valkenburg's Levertraanhandel, Leeuwarden,1921-1931 (Opheffing), RAF-Handelsreg., inv. 1341}
Draaisma, Vu? & Zn., Franeker {nog steeds werf: hier liepen ijzeren tjalken van stapel, Loomerij, Met zeil en treil, De tjalk, 27}{niet in RAF-Handelsreg.}
Dragt, J. Aalsmeer {nu jachthaven en scheepswinkel}

Drent, Gebr. {Arnold Drenth was machinist op de Nieveen, Salverda, Lb, 91;niet in RAF-Handelsreg.}
Duiker, G , kapt. Sleepboot {Visserijreg. Vlaard: G. Duiker, Lemmer, motorsleepboot "Vooruit", viste met kuil in 1930}{niet in RAF-Handelsreg.}
Duinker, K. , Oudeschild, zeilmaker.
Duijs , Hillegom {niet tel1915}
Duyvendijk, A. , Lekkerkerk {scheepswerf, familie v.d. directeur van scheepswerf Welgelegen in Harlingen}
Eems, C v/d , Dragten [=Drachten] [Verkort Deb.boek jan 1913, 23: D. v.d. Eems]{niet in RAF-Handelsreg.}
Eerker, Jnr. [=junior] Van Dors & Eerker? {niet in bestanden RAF}
Eijk, L., van {de} , Otterweg ? {niet in RAF-Handelsreg}
Eikelboom & Co., Hoogeveen {Eikelboom / Roelof / beroep: scheepsbouwer, geboren op 1854-01-29 te Hoogeveen, sterfdatum 1933-12-14 uur 1600. G. Eikelboom (=weduwe van J. Fernhout, Schutstraat 140, Hoogeveen, scheepsbehoeften en verwaren, RAD, Handelsregister, inv. 16, doss 4261; Eikelboom & Fernhout, Oeles, Scheepvaartcentrum; Rijnvis & Eikelboom, Hoogeveen bouwde stijve Drentse tjalken van staal, Loomeijer, Met treil en zeil, 33}
Eilers , Lemmer { R. Eilers, Lemmer, Café, Markt, 1900-1931, RAF-Handelsreg. Inv. 6674; Eilers had een café.
Eisema Musterd {=Eizema Mudsert}, Pieter {Reddingsmiddelen zijn aanwezig bij ... de Wed. Tj. Eizema Mudsert... een haak met stok en een lijn met bal, brief burgemeester G.AM. Kallenbach 7-2-1917, Oudheidkamer, Lemmer}
Ek, Van , landbouwer, Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}
Eleveld , schipper {niet in RAF-Handelsreg.}
Engwerda, M. {boer in Lemsterland, Salverda..., Lemmerboot, 47}{niet in RAF-Handelsreg.}
Eriks , Oosterzee.
Everhardus , Sleepboot "Hendrika" {niet in sleepb Jansen}
Ewold , Sloten.
Faber , Hotel "De Wildeman", Lemmer {Het pand Schulpfen 6 ... is zeven raamtraveeën breed, en is vanouds het logement "De Wildeman". Het telt twee bouwlagen onder een groot schilddak met hoekschoorstenen. In het midden van het dak een zogenaamde Vlaamse gevel, zoals we die meer in Lemmer kennen. Het klokgeveltje is versierd met beeldhouwwerk en gedateerd 1773. In de top staat de Wildeman afgebeeld. De verdieping heeft negenruitsvensters, de begane grond zesruits, architect Jelle de Jong.
Feenstra, Douwe , Auke's zoon [Deb.'29: 314, Feenstra Motorenfabriek Asd]{Tel.Gids}
Feenstra, H. , Echtenerbrug.
Feenstra, O. , Heeg {Het beurtschip "De Eendracht" van Otte Feenstra uit Het Heidenschap bij Heeg, Buursma, Mollema, 19; niet in RAF-Handelsreg., wél Joh. Feenstra, 't Heidenschap, kruidenierswaren, voerartikelen, inv. 9197}
Feenstra, P. , Echten =Echtenerbrug.
Feenstra , "Alida" {Groningen? Er was in 1915 een Feenstra Gzn., K., Steentilkade 2, Gron. Tel.Gid 1915}
Feenstra , s.s. "Energie", Groningen.

Feenstra , "Tijdgeest", Groningen [Deb Asd '28: Feenstra, jacht "Zomerland", '29: idem, schipper Horrius]
Feithenhof , Franeker?
Fekkes , Harlingen, Motor {Sikke Fekkes, Scheepsbevrachter, Sleepdienst, Expeditie, Noorderhaven 89, Harlingen, RAF-Handelsreg., inv. 1063.Tel.Gids 1915: 11 Fekkes, Sikke, Scheepsbevrachter, Noorderhaven 88}
Fernhout, J. , Hoogeveen [Verkoopboek 1927: J. Fernhout]{G. Eikelboom, weduwe van J. Fernhout, Schutstraat 140, Hoogeveen, scheepsbehoefte en verwaren, RAD, Handelsregister, inv. 16, doss 4261-d{ws. Filiaal Hoogeveen van Wed. S.J de Vries in Lemmer: J. Fernhout Hzn, geb. was tagrijn, , overleed in 19, opgevolgd door zijn weduwe Eikelenboom {sic} KvK Meppel, inv., doss 4261; v/h was een Jan Fernhout scheepsbouwer, overleed in 1901, Oelen, Scheepvaartcentrum Hoogeveen, 1991, 112)
Ferwerda , Leeuwarden "{R. Ferwerda, Leeuwarden (Renze), agenturen, vanaf 1921 of C. Ferwerda, Leeuwarden, agenturen, vanaf 1921, RAF-Handelsreg., resp 2824 en 2815; Tel.gids 1915: Leeuwarden nr. 718 Ferwerda, G.F., Bijkant. Levensverz. Mij. ""Neerlandia"", Nieuwestad"
Fledderus, H. , Kuinre {niet in Visserijreg. Vlaard}}
Fleer, Andries , LE21 {Visserijreg. Vlaard: 1911-1924(?) LE 21, "De vrije Fries" en 1924-1928 LE 21 "De jonge Jan; in 1914 door G. Wierda gebouwde schouw; ca 1927? Verkocht aan Klaas Bijlsma:werd LE 29, Dorl 5-320; foto Post, Lemmer toen en nu, 50,mooi 60; Fleer en later zijn zoon waren verwoede wedstrijdzeilers, Huitema, Lemsteraken}
Fleeren, AM van , Kuinre {niet in Visserijreg. Vlaard}
Feestcommissie [Lemmer] {in 1913 waren de onafhankelijkheidsfeesten met ereboog, "Leve de Visschersvloot" en meneer pastoor in de regen, Post, Lemmer toen en nu, 48}
Fockema , Westhem.
Fogteloo
Fokkens, Haje , Sneek.
Fopma {=Fopsma?}, Lemmer {niet in Tel.Gids 1915}
Foppen, Dirk , Harderwijk [=botter HK, Wed. de Vries, Debiteurenlijst 1929]{Visserijreg. Vlaard: 1921 botter H.K.10 "alle soorten vis", 1921-1929 halfged platb z.n. H.K.2 D.A.+J.A. Foppen, "kustvisscherij" {Titel Door storm en stilte: de strijd van een Zuiderzeevisser; Auteurs Willem Foppen, Gerhard Lambert Berk; Uitgever Vereniging Vrienden van het Veluws museum, 1986
Fortuin, A. , Heeg [in Verkort Deb.boek jan 1913: A. Fortuin, Lemmer en Heeg]{=misschien: G.G. van Brug en Rouwert Fontein, Heeg, brandstoffenhandel, RAF, Handelsreg., inv. 2420;{nb een Fortuin was kapitein GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) ca 1900, Salverda\Wielinga, Lemmerboot, 13}
Fortuin, Joke (Jac. S.), Heeg [Kasb. 1913, 7 mei: Jacob Fortuin; id. S. Fortuin, vader van Jac?][Deb. '29: J. Fortuin, "Fiducia"]
Fortuin, Wieger , Woudsend {Fortuin was kapitein GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) ca 1900, Salverda\Wielinga, Lemmerboot, 13; Jantje Fortuin uit Lemmer, dochter van Lemster timmerbaas Hans Carsten Fortuin, was de moeder van Rinsje Ages, Dick de Vries, Een Geslacht de Vries, 18-19; niet in Jaarboeken Scheepv.museum Sneek}
Fortuin , [=Fortuun']', Wed. Lemmer?{De tjalk De Goede Verwachting, geb in 1903 bij Gebr. Barkmeijer te Briltill, van de weduwe Fortuin voer tot rond 1961 rond met kluiver, fok en grootzeil in de vrachtvaart. Een opduwer moest

het werk doen als de wind tegen zat, Loozeijer, Met zeil en treil, 125 (ill!) en 126}
Frankena, Theunis , firma, Lemmer {Fa. Beene Frankema/Fa. Gebr. Frankema, Lemmer, Visschersburen 67, Timmerman en aannemer, Beene (vader, geb. 1864)/ Gebr. Theunes (1888), Pieter Franke en Marten (1894), RAF-Handelsreg., inv. 4189. Frankema was aannemer}
Frankfort [=Frankfurt], Jacob [doorgestreept], Enkhuizen {zeilmakerij, Dorleijn 1-66}
Gaal , melkrijder {niet in RAF-Handelsreg.}
Gaast, Gerlof v/d , Lemmer {G. van der Gaast, Lemmer (Gerlof geb.1897), Zink- en Mastiekwerk, Rijwielhandel, Kortestreek 12, vanaf 1919, RAF-Handelsreg., inv. 10056 smid en fietsenmaker.
Gaast, Pier v/d , Lemmer [Ink 1903/4: W v/d Gaast werkte in 1903 bij aannemer Visser]{niet in RAF-Handelsreg.; Pier Jans v/d Gaast, Wimbritseradeel}
Gaastra, Belje , Lemmer {De groentewinkel van Gaastra}
Geest, A. v/d , Lemmer {v/d Geest, Loon, Kooistra, Oldendorp; A. van der Geest, Lemmer, Broodbakker (Anne, in '44 overgedaan aan Jan Bouma (ook Banket, in '70 automatiek Kluft/v.d. Ploeg), Oude Sluis 19 (later 4), RAF-Handelsreg., inv. 11725}
Gem. Gasfabriek Sneek {afgebroken in 1965; niet in RAF-Handelsreg.}
Gem. Magazijn , Amsterdam.
Gemeente Gasfabriek Lemmer, dir. Faber {niet in RAF-Handelsreg.}
Gemeente Lemsterland {niet in RAF-Handelsreg.}
Gemeente Rotterdam
Gemeentereiniging , Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}
Geus v/d Heuvel, A. de {Amsterdam} {werf in Amsterdam, bouwde o.a. Lemsteraak (jacht) Halley in 1919, Huitema, Lemsteraken, 260}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Gron.-Lemmer Stoomb. Mij Kantoor, N.C.J. Nieuwenhuis Nieuwenhuis: 1923, 1927{Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij "Lemmerboot" N.V. -filiaal-Lemmer, dir. Nieveen, Harm, vz. W.J.H Roelfsema, [etc.], vanaf 1 okt 1910,- Nicolaas Johannes Nieuwenhuis, beheerder (tot 1930) filiaal Lemmer, Waagat B92, RAF-Handelsreg., 2575; VGL. B R Nieuwenhuis Dir. Molen "De Hoop"en in koloniale waren, Lemmer Tel.gids 1915}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Bieze ("Kapt. Bieze"?) zie ook Bieze - "Veehandel VII"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. J. Boot , s.s. "Bato" {=My Flevo<!?!}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Haije Bouwman , Lemmer, "Gron. I" {Bouwman had al op verschillende Lemmerboten gevaren toen hij in 42/43 als zestiger het roer van Grijpstra op de Nieveen overnam.
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. W. Feenstra "Gron. VII"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Willem Grijpsma s.s. "Gron. V" Zij konden een 130 ton vracht meenemen.
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Joh. Grijpsma {ss. "Lemmer", "Jan Nieveen"} [ss Lemmer, ss Jan Nieveen, Gron-Lemm Stb My] {geb.14-11-1874, Hommerts, Salverda, Lemmerboot,

Johannes Grijpsma huwde in 1900 met Elisabeth Alta in Lemmer, RAF-Huwelijksreg., regio 13, Lemsterland, akte no. 3}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. D. Jonker [s.s. "Amsterdam"] {Kapitein Jonker van de Amsterdam was (in 1928...) al enigszins op leeftijd}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Pieter v/d Bijl , (walbaas Lemmer}
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Fleer [soms Vleer], Thijs , {havenarbeider} Lemmer.
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Piersma "Gron[ingen] VI" {Gron VI verging in de herfst van 1935 met alleen lading en bemanning aan boord in een noordwesterstorm in het zicht van de haven van Lemmer.
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Rienksma , v/h Kap. J. de Jong, "Lemmer II"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt S. Schaafsma
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Jentje Sijswerda [Sieswerda] "Groningen II"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Tichelaar , "Oldambt"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt [Joh.] Vogelzang [komt naast een andere Kapt. J. Vogelzang voor]
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt de Vries/Weisenbach/Werkhoven s.s. "Stad Zutphen"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. [D.] v/d Werff "Hoogezand-Sappemeer"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt. Werkhoven , s.s. "Zuiderzee"
GLSM (Groninger-Lemmer Stoomboot Maatschappij) - Kapt Zevensma , Motor "Wilhelmina"
Goor, Van , Monnickendam {scheepswerf Van Goor in Monnickendam}
Goor, Joh. van {=aan 't} , Elburg {Visserijreg. Vlaard: Joh aan 't Goor 1920 (nieuw) -1932 halfged platb E.B.17, kuil-hoek-,reep- en sleepnetten; 1919-1932 Joh. Aan 't Goor jr. hg pb E.B.27, dwarskuil, sleepnet, hoekwant; Joh. aan 't Goor Sr. (1888-1972) in 1907 EB 27, in 1937 EB 17, Dorl IV-285, 287; zoon: IV-163ev}
Gort , schipper, Hoogeveen [Schipper Gort, Verk.b. 1927, 75; Wed de Vries leverde compleet tuig voor nieuw schip aan de werf Eikelenboom & Co., Hoogeveen, idem, 105] {Gort-Hoogeveen komt niet voor in RAD, KvK-Handelsregister; de Gorts waren schippers in 1829, volkstelling.
Gort, Jan , Lemmer = schipper Gort? {Fa. Gort, IJzerwaren, gereedsch, Huish artikelen, Nieuwburen, Kalfsvel, Focus op L., 70; niet in RAF-Handelsreg.}
Gorter, Y. Irnsum [wel Boele & Gorter Leeuw., Cred. L., 23-27]
Groep, Ate van de , {BU 104} Bunschoten {geb. 1891, viste met botter BU 104, Dorleijn 3-312, 318}
Grimvis, J. , "Utrecht", Groningen 1925: "Utrecht", 1921 en Inhoudsopg.: te Groningen {niet op internet; noch in Telef.gids, Groningen 1915}
Gosliga , Giekerk {P. Gosliga, Giekerk (Pier, geb. 1871), Motorschepen 2 Gebroeders en Anna, Beurtvaart Giekerk-Leeuwarden v.v., 1900-1927 (uittreding eigenaar), RAF-Handelsreg., inv. 4996; daarna Autodienst Gebr.

Gosliga, Giekerk, tel. 272 met Kromhout-vrachtwagens, Buursma/Mollema, 276 met foto's}
Groen, J. , [schipper], Amsterdam [Verk 1928, 29; 1929, 135: M. Sanders, Jachtschip "Friso" schipper Groen, Damrak 37-38]{De boeier Friso, Fries statenjacht 1894-1954-1994; Rienk Wegener Sleeswyk en Arend Jan Wijnsma, 1994 Leeuwarden, gebonden 85 blz.. Boek over het Friese statenjacht Friso vanwege het 100 jarig bestaan.}
Groenewold Lemmer?
Groenhof, B. {Edam} [franco p/schipper Jelle Groenhof te Heeg verzonden, in Inkoop 1906, Lankhorts jan.; Jac Groenhof klant in Kasboek 1913, 3 mrt; Dick Groenhof z.p. in Deb 28-20]{B. Groenhof, Edam, nam in 1915 met "Broedergetrouw" deel aan 22 mijlen op Buitenij voor vracht- en beurtschepen van 35 ton of meer, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 130; "Ik heb onlangs schipper Groenhof een kompas erbij geleverd van f 12-, Wed. SJ de Vries, corresp. F. Smeding. Enkhuizen 30/10 `01{Jac. Groenhof stoomboot "Stad Sloten", Sloten, Leeuw. Cour. 10 maart 1920}
Grondsma, Bouke , Heeg {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen Gebr. (Anne en Pieter, tweeling) en Taede Grondsma , Heeg, veehandel, resp vanaf 1920, inv. 7130 en v/a 1890, inv. 6909}
Groot, A. de , Workum {A. de Groot, "De Nijverheid", Workum, Sigarenfabriek, vanaf 1900, RAF-Handelsreg., 4889}
Groot, M. de , Stavoren [tevens filiaal Wed. S.J. de Vries: zeilmaker, visscherij- en scheepsbehoeften] {Firma M. de GROOT is een familiebedrijf dat in 1904 is opgericht door Meindert de Groot (1879-1970). Het bedrijf werd gestart als zeilmakerij, niet in RAF-Handelsreg. (alleen J. de Groot, Stavoren, schipper en mesthandelaar, inv. 14359}
Groot, D.P. de , aannemer, Zeist Anno 2002 is Firma M. de GROOT actief als scheepstuigerij en oliehandel
Gurp, Van , Rotterdam {tel 2188 Gurp, voorh. W. M. v., N.V. Blokmakerij en houth., Boompjes 24a. Tel no. 2167)Telefoongids 1915)
Haagsma, Jelle , Lemmer [timmerman] [Hendrik Haagsma werkte in 1920-1927 in mastmakerij: Lonen Lemmer 1920-1927]
Haan, Gebr de , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: Bastiaan en J. de Haan LE 86 "Twee Gebroeders" (1912-1934) {nb Jochem de Haan was kapitein glsm ca 1900}
Haan, P. (en Jan) de , Medemblik [Verkort Deb.boek jan 1913: P. de Haan, Medemblik]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1914: Pieter de Haan M.E.40 "De Hoop"}{niet in Tel.gids 1915}
Haan, Louw de , Medemblik {Visserijreg. Vlaard: L. Lz. de Haan 1911-1921: Open Zeil-/Roeib M.E.27 "Johanna", ansjov, haring}
Haan, Thedo de, Beets Fhedo? Beets = ws. Nije Beets {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen F. de Haan, Nieuw-Beets, vervener vanaf 1913, inv. 2427, niet in andere bestanden; niet in Visserijreg. Vlaard}
Haan, Tj. G. de , Gorredijk {Tjeerd Gerrit de Haan, Gorredijk, vervener, vanaf 1921, RAF-Hannelsreg., inv. 1714}
Haas, mr. {ws. Alle de Haas, zilversmid Lemmer+Sneek ca 1923, o.a. stormlantaarns, Ten Hoeve, Jaarverslag Scheepvaartmuseum Sneek 2000, 32; Hotel Van der Hoff, Lemmer, eigenaar De Haas, sine dato, RAF-Handelsreg., inv. 2551; De Haas in Kampen= bekende zeilmakerij, Dorl IV, 193}

Haas, Jan L. de , Koorsloot [=Korsloot, Texel?] 't Lant van Texsel {Koorsloot niet in RAF-bestanden}
Hagedoorn , Elburg {Hagedoorn niet als visser in Dorl IV, 285: wel Hooghordel, EB 18, schipper}
Haitema, S. Vrouwe?} b M Vr of K b M =plaats?
Hakvoort, A. Monnickendam {on the banks of the IJsselmeer, has preserved the rich national, etc. shipbuilding history}
Hakvoort, Gebr. , Urk {Visserijreg. Vlaard. Kl. Hakvoort kocht in 1925 L.E.97 van Gauke G. Bootsma: U.K.152}
Hammers , Amsterdam [niet Deb/Cred]{De gebroeders Hakvoort verkochten in 1977 hun kotter. Ze komen voort uit een geslacht dat kan bogen op een diepgewortelde visserstraditie. Het voormalige visserseiland Urk is hun bakermat. Nu vishandel}
Harder, Gebr. , [H.], praampje boer? Lemmer? {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: A. Harder en Zoon, Sneek (Anne en Marius), Mesthandel v/a 1931, inv. 10233}
Harmsen , Glasschip, Kob?
Hatenboer , R'dam
Heerdt, L. , Medembl {Visserijreg. Vlaard: 1911-1914 Johannes Herm. Heerdt M.E.47 "De Jonge Willem" }
Heida, Peter , Westend, {Lemsterland} kocht hooinetten, dus waarschijnlijk boer, {het Westend is een polderweg tussen Follega en St. Nicolaasga}
Hekman , ds., Lemmer
Hempenius , Sneek {GEBR. HEMPENIUS te Sneek, aanvragen RAF-Handelsreg., inv. 16142; niet in Tel.Gids 1915; niet in Buursma/Mollema}
Hera , N.V. Amsterdam [Verk.b. 1927, 128 e.a: leverancier van seinvlaggen]{tel.nr.: 22:"Hera", Industr. Mij., W. Polderman Jr., w. i.; Techn. Bur. en fabr., Pr. Hendrikstr. 15 - 19, IJmuiden, Tel.Gids 1915}
Hergaarde , Beverwijk
Heumer, G. , Amsterdam
Hijde [=Heide], P. v/d, Enkhuizen {Visserijreg. Vlaard.: P. van der Heide feb 1926-1934: halfged platb E.H.25 (v/h 132), a,b,h; P en G. van der Heide. EH 21 en EH 24, tek. Dorleijn 1-162}
Hoeksema, Wijntje , Loosdrecht [ook in Deb.Adsd 28-30] {re: Wijntje. - Het is waarschijnlijk dat Wientje Hoekzema uit Friesland kwam, gevaren heeft op tjalken en klippers van Friesland naar de bollenstreek en schipper is geweest op de Breeveertien. In 1915 werd hij aangenomen als eerste havenmeester bij de KWL in Loosdrecht. Uit die functie zal hij wel bestellingen gedaan hebben. Hij vierde in 1968 zijn diamanten bruiloft bij de 'KONINKLIJKE". (KWL= Koninklijke Watersportver. Loosdrecht, nu: Oud Loosdrechtsedijk 151); niet in Tel.Gids 1915}
Hoekstra , Langweer {H.A. HOEKSTRA te Langweer, aanvragen RAF-Handelsreg., inv.12337; niet in Tel.Gids 1915}
Hoekstra, Haaie , St. Nicolaasga {niet in RAF-Handelsreg.}
Hoekstra jr., Rinze R. LE 54 {Visserijregister Vlaard: 1914-1934 Rinze Hoekstra LE 54 "De jonge Rinze"} en behaalden met de LE 21 zowat iedere keer de eerste prijs bij het hardzeilen voor de Lemmer", Huitema, Aken, nr. 10]
Hoekstra Sr., Renze LE 18 {Visserijregister Vlaard: 1911-1926 Rinze Jz. Hoekstra LE 18 "Zelfstandigheid" en 1926-; LE 18 was aak, geb. door v.d.

Zee en V/d Zee1904, Huitema Lemster Aken, 266; Dorleijn 5-318: Wouter Hoekstra, 1904}
Hoekstra, A. , Wartena {niet in RAF-Handelsreg.}
Hoekstra, W. en R. LE 63 {Visserijregister Vlaard: (Wouter doorgehaald) Gebr. W. en R. LE 62 "Elisabeth" ; aak geb.in 1904 door V/d Zee Joure voor Wouter Hoekstra, later hebben de zoons Renze en Wiebe ermee gevist, Daarna verkocht aan Mulder te Stavereen, Wouter Hoekstra werd met deze aak in 1905 4e in de 18 zeemijlen-zeilwedstrijd voor vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema Lemsteraken, 250, 268; Dorleijn 5-318: Wouter Hoekstra, 1904}
Hoer [=Horn?}brug, Heeg {niet in RAF-Handelsreg.}
Hof, J. , schipper, Gaastmeer [Verk.b 1927,129: Schipper J. Hof Gaastmeer][In Verkort Deb.boek jan 1913: L. Hof, Gaastmeer]
Hofman , v/h, N.V. Mij. Tot Aann. v. Werken, Haarlem
Hofman, Tjeerd , Sloten {niet in RAF-Handelsreg.}
Hoff, {van der} Hotel {Hotel Van der Hoff, Lemmer, eigenaar O. Boersma (Oebele), vanaf 1 mei 1921 (later: De Haas), RAF-Handelsreg., inv. 2551}
Hoff & v/d Veen [G. Hoff en Co.] [Verk.b 1927, 94 e.a. blijkens machineolie motorschip]{niet in RAF-Handelsreg.}
Hofstede , Follega [Verk.b 1927, 99 e.a. blijkens aankoop hoorntouwen e.a: veeteler]
Hofstra [schipper] "Cosmopoliet", Leeuwarden?
Hollander, Gebr. , Lemmer [smederij, Inkoopfacturen 1899-1906 en Cred.boek '23-'27]
Hoogenterp, Hendrik [werkte in 1920 in mastmakerij : Lonen Lemmer 1920-, apr-mei]
Hoogeveen , Oosterzee
Hoogland , Gebr., Volendam [ook Deb.29]{Dorleijn 2-31: Op 1 januari 1923 nam Jan Hoogland de werf [van Pieter Spaander} over. Zoals op zoveel hellingen werden de kaapstanders door motorlieren vervangen,{De gebroeders Jan en Kees Hoogland} "{De scheepshelling is in 1923 overgenomen door de twee gebroeders Jan en Kees Hoogland uit Monnickendam. Na drie jaar samenwerking werd broer Kees uitgekocht; deze vertrok met zijn gezin met acht kinderen naar een werf in Overschie. Jan Hoogland ging toen in zijn eentje verder. Hij was getrouwd met Riek Jonker. Hun drie zoons Jaap, Gerrit en Cor kwamen op de scheepswerf van hun vader te werken. Andere knechten waren de bekende Kees Schilder – de Nor – een telg uit het 'Snerten'-geslacht; Piet Hoogland en Cor Hoogland, geen broers, wel neven, beiden oomzegger van Jan Hoogland en allebei uit Monnickendam.
Hoogkamp , Follega {L. Hoogkamp, Follega (Lubbert), timmerman, aannemer, vanaf 1906, RAF-Handelsreg., inv. 6472; connecties met Koopmans, Oosterzee, betonindustrie, zie aldaar}
Hooijers , Scherpenzeel {niet in RAF-Handelsreg.}
Hooisma , Bandsloot [Verk.b 1927, 92: 2 hooiblokken á 1,25, dus ws veeteler]{niet in RAF-Handelsreg.}
Hooisma , Oosterzee {niet in RAF-Handelsreg.}
D. Hooiveld & Zn , Enkhuizen D. Hooiveld en Zn, Enkhuizen in Inhoudsopg. en doorgestreept op folio 63 uit ruimtegebrek [Ook Kasboek 1913, 15 sep en Deb Asd '28, '29, '30] {Het beste adres voor FRANSCHES ANSJOVISNETTEN en voor ZEILEN is en blijft firma D. HOOIVELD EN ZOON, zeilmakers, ENKHUIZEN, Visscherijcourant 18 april 1914; Hooijeveld {sic} was wel dé

zeilmaker hier. Je hoefde 't hem niet te zeggen als een nieuw zeil niet zo goed stond. Hij scharrelde veel op de haven rond en dan zag-ie zelf wel hoe 't stond en wat er eventueel aan mankeerde... Hij liep nogal hoog op met produkten van vaderlandse bodem, zoals van de Apeldoornsche Nettenfabriek. Daardoor raakte hij er met netten een beetje uit want die waren niet zo goed, Dorleijn-I, 66; Tel.Gids 1915, Enkhuizen nr. 62: Hooiveld & Zn., Zeilmakerij en handel in visscherijart.; D. Hooiveld, Zeilmakerij en vissersbenodigdheden}

"**Hoop, de**", korenmolen, Slump [Vgl. '25-'27: Koopmans Veevoerhandel "De Hoop"]{roggemolen "De Hoop" bij trambrug, Post, Lemmer toen en nu, 33 met foto}{niet in RAF-Handelsreg.}

Hoorninc [Hoornic?] {niet in RAF-Handelsreg.}

Hornstra, Stoffel, Lemmer {een timmerman {niet in RAF-Handelsreg.}}

Huisman, B. Echten [turfschipper, zie fol. 522, 1926]{niet met deze voorletter in RAF-Handelsreg., wel een Ubbe Huisman met manufacturenhandel, inv. 6532}

Huisman, schipper, Kampen {schipper Gerrit Huisman in Kampen werkte voor Rijkswaterstaat. Toen zijn nieuwe in Nieuwendam gebouwde Lemster aak de haven van Kampen kwam binnengevaren, sprak visser "Gait de Bok" vanaf zijn botter: Het lijkt wel een vérken. Dat werd de naam in de volksmond voor het rijksvaartuig dat het eiland Schokland vanuit Kampen bediende. Het verken spuwde vuur. Schipper Huisman liep bij een brand aan boord in 1927 een derdegraads-verbranding op, Huitema, Lemsteraken, 255}

Huisman, Zwartsluis [ook in Cred. Asd 1929, 203]{Huisman Vollenhove is een jachtwerf en Huisman Amsterdam was directeur van Jachthaven Twellegea Nieuwendam, te Zwartsluis: niet tel.Gids 1915}

Huitema & Co, B., ss "Bolsward" {De stoomboot "Stad Bolsward" voer vanuit Bolsward op Sneek en Leeuwarden Buursma/Mollema, Beurtschippers en Boderijders, 18 niet in Tel.gids 1915; "Bolsward" was ook de naam van de eerste tramboot, die naar Turkije is verkocht, Salverda, Lemmerboot, 7}

Hukema, G., "Avontuur", Dedemsvaart

Hukema, K. sch? Dedemsv? [T.Hukema, klant 1930 en 1948 Asd]

Hulscher, G. ten, Leeuwarden {G. ten Hulscher, Leeuwarden (Gerard), Handel in slagersbenodigdheden, vanaf 1909, RAF-Handelsreg., inv. 3925; Tel.Gids 1915: Leeuwarden nr. 852 Hulscher, G. ten, fijne vleeschw. en slagersart., Nieuwestad}

Hupkes, Dieren

Hylstra, Lemmer

IJk, L. van, Echten

IJken, schipper [W.] van [Deb.'28: Van Eiken, beurtschip Baarn!]

IJlst, H., Lemmer {H. IJlst, Lemmer, (Hendrik), kleermakerij, Nieuwburen 4, 1889-1952}

IJsselstein, Kapt. { Ondergeteekende maakt aan het geachte publiek van Ried e.o. bekend dat hij zijn VRACHTBEURTDIENST, WINKEL enz. heeft overgedragen aan den heer Tjerk IJsselstein ..., Sjoerd A. Visser, Leeuwarder Courant 17 mei 1929} Tj. IJsselstein, Ried, kruidenier, tabaksverkoper, annex kleinhandel in brandstoffen, benevens vrachtdienst, vanaf 1889, (Tjerk),RAF-Handelsreg., inv. 14079}

IJsvereniging Lemmer

Jaarsma, Arjen, Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}

Jaarsma, Klaas {Jaarsma waarschijnlijk veehouders}

Jager, P. de , Electrisch Technisch Bureau [Lemmer] bedrijfsnaam v/a 25 {niet in RAF-Handelsreg.}
Jager, Fa. Joh. de , Lemmer {Fa. Johs. de Jager, Lemmer, vischhandel, Schans, vennoten Tjitte en Lambert de Jager, 1918-1932 (opgeheven), RAF-Handelsreg., inv. 4209; vishandel,-rokerij en -zouterij, Dorleijn 5-233; Post, Lemmer toen en nu, 67; Telef. Gids 1915, "nettenhandel"}
Janssen , Enkhuizen [niet (duidelijk) in Visserijreg. Vlaard. wel: Gerrit Jansen H.K.94, vertrok in 1912 van Harderwijk naar enkhuizen; deb.'28: Jansen: beurtveer op Os?; {niet in Dorleijn 1;Dorleijn 5-319: werf Vooruit, Enkhuizen niet in Telgids 1915}
Jansen en Hoekstra , Mach. Fabr., Heerenveen Inhoudsopg: H'veen {Machinefabr. "De Nijverheid", K. Jansen, Heerenveen, 1925-1968, RAF-Handelsreg., inv. 6719}
Jellema, P. , Doniaga {Jellema was grote timmerman in Grou}
Jong, De , Koudum {H. de Jong, Koudum, (Hendrik), Timmer- en aannemersbedrijf, sedert jaren gevestigd, RAF-Handelsreg., inv. 213}
Jong, De , Oosterzee =Hendrik W?
Jong, Gebr. H. en J. de , St. Nicolaasga {Buursma/Mollema, Beurtschippers en boderijders, 24}
Jong, De , schipper, Leeuwarden
Jong, De , slager, Lemmer {Fa. D. de Jong, Lemmer , slagerij, (Dooitzen), Langestreek 38, vanaf 1907, RAF-Handelsreg., 6677}
Jong, De , s.s."Argo", Amsterdam
Jong, A.U., de = A.W? folio 264NB Adriaan de Jong was kapitein GLSM ca 1900
Jong, Andries W. de , LE 42 {"Pippie", Dorl 5, Visserijreg. 1911-1933 LE 42 "Goede Verwachting"}
Jong, D. de , Lemmer [Inkoop 1906, ca 1e jun: zeiltuig; D. de Jong betaalde in 1913 huur aan Wed. de Vries, Kasboek 1913, 17 mrt]{D., Rob) en J. de Jong waren v/a 1925 de "Drie Gebroeders", LE 16, Visserijreg. Vlaard., 16}
Jong, Hendrik W. de , Oosterzee?
Jong, Joh. de , Makkum [schipper volgens Deb. 28]{Bekende namen in de strontvaart waren Van der Leer uit Koudum, De Jong uit Makkum, etc., Loomeyer, Met zeil en treil, 42}{niet in RAF-Handelsreg., noch in Visserijreg. Vlaard}
Jong, Joh. W. de / De Jong & Beljon, aannemers, Lemmer Jong, Joh. W. de, aannemer, Lemmer: 1921-1924 en De Jong & Beljon, aannemers, Lemmer: 1925-1927; [familie van W.S. de Jong, fol. 459]{Fa. Joh. W. de Jong en P. Beljon, Lemmer, aannemer waterbouwwerken, (Petrus Beljon), Langestreek B95, 1924 {sic!}-1937 (ontbonden), RAF-Handelsreg., inv. 7819}
Jong, M. H. de , [en F. de Jong, "Goede Verwachting"], Heeg [=F. de Jong "Goede Verwachting"; Verkort Debiteurenboek Heeg 1913,10: Gebr. de Jong Heeg]
Jong, [Gebr.] Obbe de , Lemmer 16 {Visserijreg. Vlaard: Robijn de Jong, LE 16 "Vrijheid"; aak De Vrijheid, ill. Dorl 5-266}
Jong, S.A. de , [Lemmer] folio 264: Lemmer {niet in RAF-Handelsreg.}
Jong, Sipke W. de , Lemmer {Fa. Sipke S. de Jong, Lemmer, aannemer en steenzetter, Schulpen 22, 1920-1934 (opheffing), RAF-Handelsreg., inv. 8119; Siebe de Jong Azn. was kapitein GLSM ca 1900}
Jong, W.S. de , Lemmer kocht ook in voor aannemer Joh W de Jong, fol. 459 {niet in Visserijreg. Vlaard., noch Buursma/Mollema}

Jongstra, Dirk , Heeg
Jongkind, P. [en Jelle] , Wieringen Jelle: 1927
Jonker & Zn, A.G. , Machinefabriek, Amsterdam {Zat op het Bickersplein; Tel. N780: Jonker & Zn., Naaml. Venn. Fabr. v. stoom- en andere werktuigen, Gr. Bickerstr. 3e, Tel.Gids 1915}
Jonker , [Kapitein] D.J, [zie ook GLSM - Kapt de Jong]
Jot {S.Jot was visser EH 104, Dorleijn 1-172; Jolt de Hei werkte bij Joh Sterk, Post, L. toen en nu, 68}
Kaaij, v/d , Wormerveer Kaay?
Kajuiten [of Kajuiten] "Senior"
Kalsbeek , {van?} Broekerhaven {Dorl; niet in Visserijreg. Vlaard.}
Kalsbeek, H. van , Wieringen [wegens aankoop vele blokken ws. scheepswinkel]
Kalsbeek, R. {van} {Fa. R. Kalsbeek, Lemmer (Reinold), Kleinhandel in kruidenierswaren, Markt 84, 1924-1928, RAF-Handelsreg., inv. 6484}
Karel[s] , Broekerhaven {Dorl; niet in Visserijreg. Vlaard.}
Karsten, C.H. , Amsterdam
Kattouw, A.
Kemme, Gebr. [J.Th.], Joure-Wolvega Verk.bk. 1927: voorletters J.Th. {Kemme & Co., Wolvega, vervening en verder exploitatie van de Sickengapolder, Joseph Th. en Gergard-Heinrick (uit Wolvega en Joure afk.), 1921-1935, RAF-Handelsreg., inv. 2995; ook: Kemme Vervener, Haskerland (J. Kemme), vervener, in 1914 de zaak van vader voor eigen rekening voortgezet (tot 1956), RAF-Handelsreg., inv. 2424; Sleepboot van J. Kemme te Wolvega, gebouwd 1921 in Drachten}
Kemper , Amsterdam =schippersblad, gewijd aan Schippers-en scheepsvaartbelangen. Uitgave van de Ned.Eensgezindheis, Bureau en redactie enz. Oppert 35.Rotterdam
Kempers Schippersblad Protestants-Christelijk Schippersblad: orgaan van den nederlandschen protestantsch-christelijken schippersbond, 1921-1926! Persmuseum Cruquiusweg 31 1019 AT Amsterdam
Kersten , Amsterdam {tel.gids 1915: Kersten, P.J.A., Scheepsbevrachter, Sleepdienst, grint- en rivierzandhandel, Gelderschekade 2, of Kerskens?, in Ink. Asd 1928, tel. N1823 Kersken Jr., H., Expediteur, P.H. kade 181, Telefoongids 1915}
Keulen, Gerlof , Follega
Kies, De , Groningen (niet in Telef.gids 1915}
Kingma , Dokkum =Harrit? {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen een winkel van gebreide modeartikelen van een Kingma in Dokkum, inv. 2933}
Kingma, Harrit {LE 9} {Visserijreg. Vlaard: 1922-1928 H. Kingma LE 9 "Margaretha"; Harrie Kingma kijkt ca 1924 bij het ijsvissen, foto in Post, Lemmer toen en nu, 81}Visser? {J. Kingma voer in 1912 de LE 9, "Margaretha", Post, Lemmer toen en nu, 61 foto; ook foto in Dorl 5-321}
Kingma, Roelof {LE 88} {Visserijreg. Vlaard: 1922-1934 LE 88 "Spes Salutis", Roelof Kingma}
Kingma, Ynte Lemmer 14 {Visserijreg. Vlaard: 1922-1934 LE 14, "Trijntje"; Y. Kingma was geb. in 1890;op foto Post, Lemmer toen en nu, 50; Dorleijn 5-260: ill I. Kingma Le 9}
Kingma , Vrachtrijder =Harrit?, Roelof?
Kismet , kieljacht
Kitcha , Jacht, Amsterdam

Kleij, v/d , schipper
Klijnsma, Gerrit L. , smid, Oosterzee
Knol, A. , Lemmer {Moeke en zoon Atte Knol: café-billiard, Post, Lemmer toen en nu, 29; Wed. Jentje Knol, Lemmer, Café, Schans H.67, vanaf 1878, weduwe: 1925-1930 (overleden), RAF-Handelsreg., 6718}
Knol , bakker, (Schans), Lemmer {Knol was een bakker in het dorp; niet in RAF-Handelsreg., maar Jan Knol was commissaris van de Centrale Bakkerij op het Nieuwburen, zie aldaar, RAF-Handelsreg., inv. 1493}
Koch , Bolsward {Koch en Eekhof te Bolsward, Beurtveer Workum-Bolsward-Amsterdam, Jurjen en Harke (tot 1926) Koch en Willem Eekhof, 1920-1971 {sic}, RAF-Handelsreg., 1986; tjalk Vrouw Tjitske van gebr. Koch en Eekhof, beurtvaart, Bolsward-Workum-Amsterdam v.v. met fraaie foto incl zwaard! Buursma en Mollema, 194, 150}[Koch Bolsward in Deb '30, 176: vijl en staaldr.; Kock-Eekhof (=wed.?) zwaard en kamwiel, Deb.'28, 147]{niet in Tel.gids 1915}
Koehoorn, Gebr. , v/h Wed., Lemmer {Fa. Gebr. Coehoorn, Lemmer, Autodiensten, garagehouder en stoombootdiensten, (Jan, Sjoerd, Thomas, Hendrik en Frans Albert), Nieuwedijk, vanaf 1926 ingeschreven, RAF-Handelsreg., inv. 7601}
Koehoorn, Gebr. , Delfstrahuizen {A. Koehoorn, Delfstrahuizen, (Albert), smederij, landbouwwerktuigen en ijzerwarenkleinhandel, vanaf 1859, RAF-Handelsreg., inv. 19049}
Koelstra , Balk {fa. H. Koelstra, Balk, machinefabriek, (Hendrik), 1902-1934, RAF-Handelsreg., inv. 2037}
Koers , Groningen =Alb. Coers? {niet in Tel.Gids 1915}
Koffeman, Corn. , URK 105 {Cornelis Koffeman was de eerste visserman die met de UK 223 haring aan de afslag bracht, in 1930 verdronk (zijn zoon?) Albert Koffeman U.K.65, 20 jaar oud}
Kok , Nieuwendam werf?
Kok , "De Bruin", [Lemmer] of Kok-De Bruin; folio 154: Lemmer {'=beurtschipper Kok? Of smid Kok ca. 1910, Post, Lemmer toen en nu, 91}
Kok, G. , Beurtschipper, Lemmer [motor] v/a wanneer [in 1927 motorschip blijktens aankoop vaten olie][een krans van fl. 3,- blijft in 1928-1930 in de (Deb.) boeken staan]
Kok, Gebr. , Vinkeveen {Beint Kok en Kees Kok?, Noord-Hollandsche schippers}
Koksma, fa. J. , Lemmer [Ook Kasboek 1913, 27 okt en Cred.b. 23-26]{Fa. J. Koksma, Lemmer, (Jan), handel in ijzerwaren, meubels en huishoudelijke artikelen, Wijk 13, vanaf 1918, (in 1922 wordt aan Rimkje Koksma (wed. van Jan) het haar toekomstige deel min het kapitaal ad 16.261,48 terugbetaald, welk bedrag door haar aan de nieuwe firma is geleend), vanaf 1922 nieuwe eigenaar Marten Koksma, naam blijft Firma J. Koksma, RAF-Handelsreg., inv. 2614; wellicht familie van Jurjen: De zoon van Fedde Koksma woonde in de Lemmer en heette Jurjen. Die had een broer, die Knelis heette. Jurjen reisde voor zijn vader, die ijzerhandelaar was}
Kolk, Jelle , schipper, Lemmer (brugwachter v/d Langebrug en van apr 28-nov 46 kapit. reddingsboot Hilda, Kalfsveld, Focus op L., 29; er was een reddingsboot sinds 1920! Post, Lemmer toen en nu, 71}
Kolk, H.
Kolk, W.v.d. , Heumen {aan Maas-Waal-kanaal}
Koning , Slager [Koning & Koopmans =vetsmelterij, Ink. 1909]

Koning, kapt. , Veendammer Sleepdienst, Veendam
Kooi, v/d , Lemmer hakhout gekocht [H. Kooi was smid bij Wed S.J de Vries. {Gerrit Kooij 1929-'34 L.E.99, Visserijreg. Vlaard.}]
Kooiman , Warns
Kooistra , schipper [Ink. 1901: "Vrouw Harmstra" van schipper U. Kooistra, liggende Dokkum]
Kooistra, Siebe LE 37 {Visserijreg. Vlaard.: 1911-1933 LE 37 "De jonge Huite", Siebe Kooistra; aak, in 1899 gebouwd door Croles, Ylst, in 1903 behaalde G. Kooistra ermee de 1e prijs in de 18 Zeemijlen voor houten en ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, het jaar daarop de 3e Huitema, Lemsteraken, 238, 268}
Kool , Medemblik [Verk.b. 1927, 43ev: verkocht vaarbomen en haakstokken; ook brief aan Asd in ordner corresp: 1928 over prijs haken, ook in Credit. Asd 1930]{Verf en vernisfabrieken + glashandel, nu watersport, benzine, gereedschap, etc.}
Koopman & Knol , Drukker[ij],[Fa.] Lemmer [Verk.b 1927, 81: Knol Drukker][ook in Ink 1923-1926: in 1923 voor Koopman en Knol ook aparte facturen]{Firma Koopman en Knol, Boek-, Courant[-] en Handelsdrukkerij, Lemmer, (Johanna Henderika en Anna Koopman en Atte Knol, alle drie ongehuwd), Lijnbaan F.5, RAF-Handelsreg., inv. 1395; W.A.F. Koopman gaf ansichtkaarten uit, Post, Lemmer toen en nu, 7}
Koopman, Alb. , Opz Veenp., Echten [=opzichter of oprichter Veenp? Vervener?]
Koopman, A.W. , Kuinre
Koopman, Wed. U. , {Echtenerbrug} {O. Koopman, v/h Wed. U. Koopman, Echtenerbrug, kruidenierswaren "en iets manufacturen", (Oeke), 1893-1939, RAF-Handelsreg., inv. 8603; ook: Jan Ulbes Koopman, Echten, veehandelaar, 1921-1962, RAF-Handelsreg., inv. 8626}
Koopman, Nico Lemmer? {Niet in RAF-bestanden; Kerst Koopmans leverde in 1934 voor fl 325 een complete Ford T (motor), Dorl 5-323}
Koopman & Heerema , {Echten/Lemmer} { Fa. Koopman & Heerema, Echten, burgerlijke bouwkundige werken en heistellingen, Freerk Koopman en Jelte Heerema, 1918-1927, daarna Langestreek, Lemmer, RAF-Handelsreg., inv. 3110}aannem
Koopmans, Bouwe , "De Hoop", {Lemmer} {Bouwe Koopmans, Lemmer, Veevoerhandel "De Hoop", vanaf 1923, Turfland 13, RAF-Handelsreg., inv. 14275}
Koopmans, Folkert {Fa. F. Koopmans, Lemmer, Vethandel, (Folkert),adres: "C.12", 1920-1944, RAF-Handelsreg., inv.3032; Koopmans was een bakker in het dorp, op de Visserbuuren, dat is nu gedempt, maar toen gingen de schepen er allemaal langs, en de vrouw van de bakker stond al te kijken of de schipper aanmeerde om hem brood te verkopen {Uiltje Koopmans had een ijscokar op het Schulpen, Kalfsveld, Focus op L., 58}[Cred. 23-26: Koopman[s] & Co, Lemmer]
Koopmans, J. , schipper, Groningen Groningen vlg fol 129 {niet in Tel.Gids 1915}
Koopmans, (K.) U. [Ruurd] , Betonindustrie, Oosterzee [v/h Hoogkamp Follega] [K.U. Koopmans=Betonindustrie, zie Verk.b. 1927,54]{niet in RAF-Handelsreg.;
Koopmans , overhaal, Oosterzee

Koopmans, J. A. , pont, Oosterzee {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: J. Koopmans, Oosterzee, Brood- en banketbakker (Jm.), vanaf 1920, inv. 14361 en wed. Jan Koopmans, Lemmer, bakkerij, Markt H71 (later Langestreek), vanaf 1930}
Koopmans, K.K. , (Groeneboom), Echten(/Oosterzee) 1921: Groeneboom, Oosterzee; 1924 K.K. Koopmans, Echten {Erven K.K. Koopmans, Oosterzee, Houthandel en -zagerij, eigenaar Johan Willem Groeneboom, Echten, ca. 1819 {sic}-1922 (onder die naam opgeheven), RAF-Handelsreg., inv. 1544}
Koops , kapt., Zwolle
Koornstra, Andries J. (z/v Jelle), Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1922-1934 A.J. Koornstra L.E. 78 "Seis Broers"; LE 72?, Andries v Jelle. foto Post, Lemmer toen en nu, 49}
Koornstra, Bertus , Lemmer {een vissersknecht}
Koornstra, Hidde LE 15 LE 15 vermeld in 1926 {Visserijreg. Vlaard: 1918-1923: aak "Hoop op Zegen", Hidde Koornstra; 1915-1918 LE 15, "Albatros" Hidde Koornstra (H.A.75); daarna tramboot Monnickendam-Marken, Huitema, Lemsteraken, 240}
Koornstra, Jelle , LE 72 {Visserijreg. Vlaard: LE 78, "Seis Broers": 1917-1922, LE 72, "Saûn Sisters"(7 Zusters) 1918-1919, De Koornstra's, dat waren grote vissers, Dorl 5-254}
Koornstra, Klaas {J.} en Jan {A.} [zns v.Jelle] LE 49 {Visserijreg. Vlaard: (1922-?)1930-1935 "Twee Broers" LE 49, "Seis Broers": 1917-1922, LE 72, "Saûn Sisters"(7 Zusters) 1918-1919, De Koornstra's, dat waren grote vissers, Dorl 5-254}
Koornstra, Klaas Hiddes , Lemmer [de zoon van Hidde LE 15?]{niet in RAF-bestanden}
Korban , "Energie"
Koster , schipper, Enkhuizen
Kramer , Joure {Kapt. H. Kramer, Joure, vrachtdienst, RAF-Handelsreg., 4316; Kap. Kramer begon met de Libra I de dienst Joure-Sneek, Buursma, Mollema 19, 440-442+mooie ill; Kramer, stoombootdst Joure-Leeuwarden-Ylst, Libra 1 en 2, telefoongids 1915}
Kramer, Alb. , Urk {Visserijreg. Vlaard. URK:foto! UK15, SJ de Vries, in Post, Lemmer toen en nu, 63}{in 1918 verdronk de visser Willem Kramer}
Krikke, Gebr. (WS), Oude Haske, Heerenveen Oude Haske doorgestreept {Fa. Gebr. Krikke, Heerenveen, aannemer, 1920-1954, RAF-Handelsreg., inv. 1293; niet in tel.Gids 1915}
Kroes, Jan , Oosterzee
Krook , schipper, Groningen [Verk.b. 1927, 92: Krook Groningen, Schootveer 9,50]
Krul , Heerenveen {niet in RAF-Handelsreg}
Kuin , kapt., sleepboot "Pietertje"
Kuiper, F(rans) , Eemnes
Kuiper, H. , Eemnes
Kuipers, Bouke Klaas , {LE 51}, Lemmer {Visserijregister Vlaard: 1924-1932 K. Jongsma/B. Kuipers LE 51 "De Geep"; viste in 1913 met LE 47 en later? met Andries Flear op LE 21, Post, Lemmer toen en nu, 50, 87}
Kuiper[s], Joh. , schipper, Lemmer, Lemmer volgens 1923, fol 151 [ook in Kasboek 1915, 4 jan en Verkort Deb.boek 1913, 137]
Kuipers, Franke , timmerman, Lemmer

Kuipers W., [en] Peereb[oom], Oosterzee {W. Kuipers/M. Peereboom, Oosterzee, Motordienst, (Wopke en Michiel), 1907-1934, RAF-Handelsreg., inv. 8611; Buursma-Mollema, 438: Kuipers en Peereboom motorboot "De Eendracht" beurtdienst Oosterzee- Sneek/Leeuwarden, vooral zuivel; Michiel huwde in 1899 met Baukje Akkerman, RAF-Huwelijksreg. regio 13, akte 11, en overleed op 7 oktober 1933, oud 60 j., RAF-Overlijdensreg., regio 13, akte 43}

Kuipers, Jan.

Kuipers, Rauke, {LE 4}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1921 LE47 "Poolster" (Rouke Kuiper), 1917-? LE 25 "De Geep" en 1922-1928 LE 4, "De goede Verwachting", R. Kuipers werd met De Poolster (L.E.47) in 1903, 1908 en 1910 en 1e in 1904 (in de recordtijd van 2.45.08), 1905 en 1907, 1909, 1911, 1912 en 1915 en 4e in 1913 in de "18 zeemijlen"-kategorie (houten en) ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 268-269}

Kuipers, S., Sneek vuren mast, dus schippers.

Kuipers, Tjalling {LE , LE 13, LE 31} {Visserijreg. Vlaard: 1918-1922 (gesloopt) LE 35, open zeilb Tjalling Kuipers, 1929-1931 LE 13, daarna LE 31, z.n.; "LE 31 van Kuipers," foto in Post, Lemmer toen en nu, 52}

Kunst, G., kapt., "Succes"

Kuperus, [Gebr.], A [en L.], motorboot, Kampen-Lemmer folio 484: "rustend schipper" (1922); Inhoudsopg.: Kampen-Lemmer

Kuperus, A., Stavoren {Café A. Kuperus, Stavoren, Café annex bierbottelarij en groothandel in Bierfa..., bemiddelaar bij het verkrijgen van sleepdiensten voor schepen, (Andries), vanaf 1875, RAF-Handelsreg., inv. 6572) Café, Sleepdienst, A. Kuperus, Telefoongids 1915}

Kwakman, Vollenhove.

Laan, G. v/d., [Lemmer] ws. Lemmer (folio 264, onderaan {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: Geert van der Laan, Oldeholdtpade/Wolvega, veehandel, bemiddelaar bij het verkrijgen van sleepdiensten, 1924-1961, inv. 8861}

Landweer, Leeuwarden {RAF-bestanden vermelden alleen Derk Landweer en Stientje Molema, die in 1905 dochtertje van 9 maanden verliezen, overlijdensreg., regio 9, akte 206; beiden niet in Friese huwelijksregisters}

Landenga [jr.], Kapt. Sleepboot "Gruno" "{ANDERIESSSE J H cs – 65 jaar Gruno. *De 65-jarige geschiedenis van 'Gruno' , dat in de hoogtijdagen van de Nederlandse Kleine Handelsvaart een zeer belangrijke rol heeft gespeeld, Alkmaar 2002; omstreeks 1894 verging een Groninger sleepboot "Gruno" door storm, Weekblad Schuttevaêr, 9e jaargang, Zaterdag, 20 november 1897, nr. 27, 1e blad; Folkert Bijma (Gr.) voer in 1934 met de toen 57 jaar oude stoomsleper "Gruno"

Landenga, Sleepboot "Friso", Kapt. W. Landinga Sr. Asd? verdwijnt 1923/24 plots uit de boeken[zie ook fo. 87, 3 boekingen]{Jaarverslag Fries Scheepvaartmuseum 2000, 22 en 39: er waren o.a. een tjotter en boeier met de naam Friso}

Landmeter, Gorredijk {transport Haule-Drachten-Gorredijk-Heerenveen, H. Landmeter & Zn tot in 1970, Buursma/Mollema, Beurt- en bode-, 159; oude zeevarende familie in Gorredijk: Kees Harkes Landmeeter, Friesche en Hollandsche versjes van den schippersfeint of Kees uit de wadkant, benevens een verhaal van ons leven op het Fransche oorlogsschip in de jaren 1812-1813, Leeuwarden, 1870; niet in RAF-Handelsreg, wel een meubelverkoper,

een klompen handelaar en een drogist met de naam Landmeter in Gorredijk, inv. resp. 2981, 6519 en 7121.
Lange, De [&], v/d Werf, St Nic[olaasga] ook: v/d Werf & De Lange, aannemers, fol. 531, 1925 {De Lange v/d Werff, St. Nicolaasga, aannemer, Jelle de Lange, vanaf 1901, RAF-Handelsreg., inv. 5925}
Langeland {niet in RAF-Handelsreg.}
Langenberg, Gebr. , Nieuwebrug {niet in RAF-Handelsreg.}
Langius , smidswerk, {Joure} smidswerk vlg. 1926 {A. en B. Langius, Joure, kachel- en rijwielhandel, lood-, koper- en zinkwerkers, Alle en B(ouke?)}, vanaf 1880 en Bouke Langius, Joure, Handel in rijwielen en metaalbewerker, 1880-1932, RAF-Handelsreg., resp. inv. 4607 en 7491; niet in tel.Gids 1915}
Lankhorst , Gebr., Heeg [Verk.b 1927, 96: Lankhorst Heeg, Melkschouw]{Tel.Gids 1915: nr. 2 Lankhorst, A., Zuivelfabriek, Heeg; RAF, inv 497, Gedeponoerd archief van de overgenomen N.V. A. Lankhorst te Heeg 1917-1971 en RAF-Handelsreg., inv. 1686: Gebr. Lankhorst, Heeg (bijkantoor in Terband), Export van paling en zoetwatervis, Auke en Nicolaas Jurjen, overleed in 1924), 1786 {sic)-1951}
Le Back , Vliss[ingen] Vliss?
Leentjes , Woudsend {niet in RAF-Handelsreg.}
Leffertsma {=Leffertstra} {Hillebrand Visser kocht de boerderij aan de Straatweg 22 te Lemmer van boer Leffertstra, waar hij en zijn gezin woonde en ook zijn aannemersbedrijf vestigde; niet in RAF-Handelsreg.}
Legenaar, W. , Drachten [=Leyenaar?]{niet in RAF-Handelsreg.}
Leij, v/d , motorschip {paviljoenschap op vaders werf gemaakt, voor ... Van der Ley, beurtschipper van Steenwijk op Amsterdam; RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: D. van der Leij, Langweer, (Dirk), Olieslagerij, 1851-1947, inv. 1955}
Leijenaar [Leyenaar] [Deb.Asd '28: Leyenaar "nieuwe giek"]{Wopke Leijenaar. Geboren 9 maart 1849 te Midlum, overleden 8-8-1913; scheepmaker. Zoon: Heereke LEIJENAAR (IV.126), schipper, geb. Circa 1891 te Amsterdam, zn. van Wopke LEIJENAAR, schipper, en Fokeltje BIJLSMA.; niet in RAF-Handelsreg.}
Lenten , Vreeswijk
Limburg
Linde, v/d , Giekerk [Verkort Deb.bk jan 1913, 27: A. v.v Linden]
Linde, v/d , Pieter[el?], Scherpenzeel Scheepsnaam?
Linde, J. v/d , [Makkum] [Deb Asd '29: Jacob van der Linde, Makkum: menie en lijn, idem '30:machineolie]{Visserijreg. Vlaard: geen visser}
Loen , Jacht Enschede [= "Enschede"] {Er waren twee bakkers Loen in het dorp}{L. Loen, Lemmer, Bakkerij, Lubbert (1871-1938), Oude Sluis F.81, 1905-1956, RAF-Handelsreg., inv. 11723}
Lub, J. , [Thn], Enkhuizen [Ink. Ad 1929: J.Lub Thn, stoomsmederij Enkhuizen"{Jb Lub, 1896, LE 75 in 1907 en 1937, Dorleijn 1-172,174, Hannes (van Pieter) Lub was nettenhandelaar, scheepssmid, bouwde motors in, idem 66,68}
Luchthart [Lichthart?] [ws. Lemmer: Kasboek 1913, 3 feb, S. Lichthart salaris etc.]{niet in RAF-Handelsreg}
Luik , Zoutkamp
Luiking, S. , Lemmer "{Sietse Luiking, geboren 23 augustus 1865, Zoon van Hendrik Luiking [architect, burgemeester] en Tiette van Veen, Sietse Luiking, overleden 17 september 1937, oud 72 jaar, gehuwd, RAF-BS-geboorten,

regio 13 Lemsterland, 1865, blad nr. 31, en idem overlijdensakten regio 12, Sneek 1937, akte 177; zoon van de Lemster architect en burgemeester Hendrik Luiking (1831- 1909)
Lunsing , Kapt. sleepboot [=Pietertje?]
Maarten Tromp Mij. , NV {Tel.Gids 1915: Amsterdam, nr. 213 Bon Czn., Pieter, Oliefactor, Sleepdienstondern. "Maarten Tromp, Bestevaer", Pr. Hendrikkade 33 A; niet in RAF-Handelsreg.}
Maclaine Pont , Mr., Batavia {1826 : Un entrepreneur écossais, Gillian Maclaine ouvre la première ligne maritime pour passagers entre Batavia et Singapour, in: Jakarta, Une visite culturelle de la capitale de l'Indonésie en 100 photographies; A. Maclaine Pont, was burgemeester van Batavia in 1870, Regionaal Archief Alkm., coll. aanwinsten, 161; Ben F. van Leerdam: Henri Maclaine Pont architect tussen twee werelden. Over de perikelen rond het ontstaan van de gebouwen van een hogeschool, het 'Institut Teknologi Bandung'. Delftse Universitaire Pers, Delft, 1988, 90 p.}
Made, v/d , Gorredijk {Tj. Mast, Tj. Van der Made, Gorredijk, beurtdienst "Gorredijk", Tjessse v.d. Made, 1917-1929, RAF-Handelsreg., inv. 7181}
Made, v/d [&] De Vries, {Grouw} {de fabriek van zuivelwerktuigen van Van der Made en de Vries; Fa. van der Made en De Vries, Grouw, Machinefabriek, Jan van der Made, 1921-1973, RAF-Handelsreg., inv. 2494}
Max {zeilmaker} Spaarndam [ook Deb 28 ev]
Meeles , Laren {mogelijk de kunstschilder Derk Willem Meeles (geb. 1878-19520 van de Larense school, impressionist, geb in Deventer, woonde o.a. in De Vlasschuur in Laren, De Valk, Lexicon Kunstenaars, www. devalk.com, had hij een zeilboot?}
Meer, D. van der, Eesterga [Oosterzee] [kennelijk winkel: Verk.b. 1927, 129 e.a. koopt veel hooivorken, visnet, schoppen]
Meer, Douwe. van der, Landbouwer, Lemmer
Meer, Dames v/d , Lemmer {Ws. van de hoedenzaak; Alie v/d Meer was hulp op de ss. J. Nieveen in 1944, Salverda, Lemmerboot, 66foto}
Meer , schipper G [W.] v/d, Heeg [Verkort Deb.boek jan 1913, 34; ook in Kasboek 1913, 17-feb; 1914, 18-mei]
Meer, H. v/d , Lemmer {NB Arie v/d Meer was v/a '28 matroos GLSM-Nieveen, Salverda, Lemmerboot, 19, foto 21; A. v/d Meer was in 45 kapt van de gezonken Gron. IV, Salverda, Lemmerboot, 74}
Meer, J. v/d , Warns
Meer , Klaas v/d, Lemmer {B v/d Meer deed in kolen en bakkerswaren, Tel.gids 1915}
Meer, R. vd , Lemmer schipper, zie fol. 128 {Reinder van der Meer, schipper, was gehuwd met Jansje de Vries (geb. 1870)}
Meerding, O. , Lemmer repareerde een tractor in 1925 {O. Meerding, Lemmer, Automobielen- en motorhandel en -reparatie (Obbe), Nieuwburen G10, vanaf 1920, RAF-Handelsreg., inv. 6524}
Meester, Gebr. {LE 26} {Visserijreg. Vlaard: 1925-1931 LE 26 "De Gebroeders"}
Meyer , Leeuwarden {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: J.A. Meijer, Leeuwarden, zadelmakerij en J.M. Meijer, Leeuwarden, Winkel in ijzer en koperwaren, inv. Resp. 2174 en 4065; niet in Buursma/Mollema}
Meijer , Leidschendam {scheepsbouwer "Hendrik de Boer nam tekenles in Leidschendam bij zijn zwager Johannes Meyer, die in die jaren een werf had

op het z.g. Waardeiland, naast de ... Kon. Ned. Grofsmederij, Huitema, Lemsteraken, 226}
Meinsma , Slager {niet in RAF-Handelsreg.}
Meints , B {niet in RAF-Handelsreg.}
Mennens & Co , Groningen: Mennens werd door overnames, o.a. Staalkabel, de grootste scheepsartikelen grossier en off-shore leverancier van Nederland, met 6 vestigingen}
Meulen, v/d , "Nieuwe Zorg" [Kasboek 1914, 30 apr en Verkort debiteurenboek Heeg 1913,11 : Sj. v.d. Meulen, Terhorne]
Meulen, v/d , Goengahuizen {niet in RAF-Handelsreg.}
Miedema , v/h Algra, Leeuwarden [cred. '24,26 Aet Miedema, Harlingen]
Mol, wed. , Haven Volendam {Jan Mol was visser in Volendam, Salverda Lb, 33-34; Jan Mol, de havenmeester van Volendam, een oude rot in het vak, zag het echter niet zo zitten met die VD 372. Toen ze met zijn tweeën van bakboord naar stuurboord liepen ging de botter flink heen en weer. Jan Mol kreeg gelijk, want het was een onding, deze botter, Stichting d'Garnkwak}
Molen, Tj? v/d, Groningen {niet duidelijk in Tel.Gids 1915}
Moorlag , Motor {Visserijreg. Vlaard: 1926-1928 motorboot L.E. 34 "Bedum 3" van Elisa Moorlag; niet in bestanden RAF, ws. Groningse}
Mulder, K. , Heerenveen [niet in tel.Gids 1915}
Mulder, Jan , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1922 LE 41 "Jonge Steven"; volgens Huitema, Lemsteraken, 245 aak sinds 1900 in eigendom bij Jan Visser;1911-1933: LE43 "Jonge Philippus"; niet in Tel.gids 1915}
Muller, S. , [Den] Helder {niet in Tel.gids 1915}
Muthart , "Onderneming"
Muurling, Nicolaas {Klaas Muurling, dagelijks vrachtautodienst Lemmer-Heerenveen via Delfstrahuizen, 1920-1943, RAF-Handelsreg. inv. 16378;vrachtauto Lemmerboot-expres Amsterd-Lemmer-Sneek-Gron, Buursma-Mollema, 436}
Nagelhout [Lemmer] was boer, zie fol. 187
Nauta , Heeg [Verkort Deb.boek jan 1913: W. Nauta; Kasboek 1913, 1 nov: A.W. Nauta; Ink 1902 ev; Cred. '23-,27 Nauta schaatsen IJlst] Navis, Amsterdam werf?
Nederl. Seintoestel Fabriek , Hilversum
Nieboer, J. , schip "Koophandel", Nijkerk [Deb. Asd '28, 83 (en '29):
Nijdam, W. {scheepsbouw}, Sloten {Wiebe Nijdam, geb. In 1877, begon in 1902 op zijn werf in Lemmer, in 1919 verhuisde hij van Lemmer naar Sloten, waar hij de werf van S. Hoekstra kocht, Dorleijn, 5-228}
Nijenhuis , schipper {mogelijk uit Irnsum waar Nijenhuis later vrachtwagendienst had, Buursma, Mollema, 312}
Noord, Th. , Nieuwe diep bij Den Helder
Noorderveer, Het , "Freda", Amsterdam [Verk.b. 1927, 114 Noorderveer Freda; Verk Asd 1929: "Het Noorderveer", Handelskade 10: 1 zware gaffel] {In de jaren 1905-1910 liet de Amsterdamse firma Het Noorderveer in Groningen zeven zware tjalken bouwen met volledig zeiltuig en een Kromhout-benzinemotor. Het waren Ada, Bertha, Clara, Dora, Emma, Frieda en Gerda. Met Groninger kapiteins voeren de Noorderveer-tjalken vanuit de veenkoloniën met strokarton en papier naar Amsterdam en Londen, Looimeijer, Met zeil en treil, de tjalken, 137; Tel.Gids 1915: NV "Het Noorderveer" Eendrachtsskade, Groningen en in Amsterdam}
Oldebroek , Wed. {Lemmer?}

Oldendorp , [Lemmer] spanen [fol.239]{M. Oldendorp, Lemmer, Broodbakkerij, (Michiel), Oudesluis B17, vanaf 1911, RAF-Handelsreg., 1281; V/d Geest, Loen, Kooistra, Oldendorp.}
Oldenkamp , schipper
Onderwijsfonds v.d. Binnenvaart, A'dam [Verk.b. 1927, 107 Binnenvaart, Amsterdam]
Oorburg {J. Oorburg, Lemmer, scheepswerf, (Jan, geb. 1891}, 1928-1958 (opgeheven), RAF-Handelsreg., inv. 13682; er was ook een Oorburg onderwijzer}
Oord, Van , Blokzijl {Visserijreg. Vlaard: Dirk v Dorth 1931-1933: open zeil-roeib. B.L.O.9}
Oost, Joh. , Harderwijk [Verk.b. 1927: Harderwijk]{Dorleijn; Joh. Oost, scheepsbouwermeester, Haven 1, Adressenlijst Harderwijk 1908}
Oosten, B Lemmer
Openb. School , Lemmer {aan Kortestreek met hoog gymnastieklokaal, Post, Lemmer toen en nu, 19, 23}
Pais, A. , Harlingen [Deb Asd '28-'30: leningen aan Pais z.p.]{Fa. A. Pais Rzn., Harlingen, Noorderhaven 18, Scheepstagrijn, (Rafael), 1903-1943 (opgeheven i.v.m. de Verordening van de Rijkscommissaris van het bezette Nederlandsche gebied d.d. 12 maart 1941 tot verwijdering van joden uit het bedrijfsleven [...] met de opdracht de Onderneming te liquideren, RAF-Handelsreg., inv. 1779; Raphael Pais is geboren op 9 maart 1893, zoon van Aäron Pais en Mietje de Vries, RAF-Geboortereg., regio 10, akte 69; Raphaël Pais was tot 1933 getrouwd met Henderina Jansje Polak (geb. 1894). Ze hadden drie kinderen: Aäron, Marcus en Izaak Pais. In 1933 scheidten Rafaël en Henderina. Nadat een Sacharbeiter de joodse firma A. Pais Rzn. had geliquideerd, werden zowel Rafaël Pais als zijn ex-vrouw en hun kinderen gedeporteerd. Henderina Polak kwam op 8 oktober 1942 om in Auschwitz, op dezelfde dag als haar twee kinderen Markus en Izaak. Het derde kind, Aäron, stierf 9 dagen eerder, ook in Auschwitz. oktober 1942 in Auschwitz omgekomen, op dezelfde dag. Rafaël Pais kwam op 28 februari 1943 in Auschwitz om het leven, RIOD, Omnia-dossier, collectie 94f, nr. 1416, met dank aan Hubert Berkhout (RIOD)}
Panjer , Veendam {Aan het Damrak in Amsterdam werd het 129 ton metende beurtsleepschip VBS4 met schipper W. Panjer gefotografeerd. Opvallend is dat het schip met zwaarden is uitgeruist. Werd er misschien ook gezeild? . De VBS was eigendom van het Veendammer Beurtsleepveer dat een dienst Veendam-Amsterdam onderhield. De invoering van de evenredige vrachtverdeling in 1933 betekende het faillissement van het Beurtveer. Panjer was een familie van (beurt-)schippers uit Oost-Groningen}
Pankow , schipper.
Pascal , [Th., kolenschip, Oudeschans] Amsterdam 1921: fl 2900,-! [Th. Pascal, Deb. 28-30, Asd, kolenhandel, kolenschip]{mogelijk sleepboot, Schuttevaer 13-10-'99}
Pasveer, Franke [= "Franke"?], Lemmer Lemmer, vgl. fol 486, [het schip van Pasveer is in juni 1901 bij Bodewes, Foxhol gebouwd, Ink 1901, Bodewes](Het RAF-Handelsreg. Vermeldt een andere Pasveer in Lemmer: Fa. Wed. H. Pasveer en Zoon, huishoudelijke artikelen, glas, porselein, enz., Schans 65L, filiaal van een zaak in Heerenveen, vanaf 1923, inv. 7876}
Pasveer , Nijehaske {J. Pasveer, Nijehaske, timmerman en aannemer, (Jacob), 1910-1935, RAF-Handelsreg., inv. 1824}

Pattje , Waterhuizen {Pattje te Waterhuizen, aan het Winschoterdiep, bouwde v/a begin 20e eeuw ijzeren Groninger tjalken, waaronder de "Dankbaarheid", Looimeijer, Met treil en zeil, 23-25, met ill.}
Peereboom , Lemmer {T.P. Peereboom breidde in 1888 zijn visverwerking uit, Dorleijn 5-230; een Tjeert Peereboom overleed in 1929 ongehuwd in Lemsterland, RAF-Overlijdensreg., reg. 11, akte 51; niet in RAF-Handelsreg.; in 1903 huwde een Albert Peereboom Klaasje Hofstee in Lemsterland, RAF-Huwelijksreg., regio 13, akte 2}
Pen , Fa. Jan, Lemmer {nettenhandel, taander, vishandelaar, scheepseigenaar, financier, Dorl 5; komt niet voor in RAF-Handelsreg. (sic), wel in Tel.Gids 1915}
Pietersma , schipper
Pijlman, J. , Oosterzee
Plantinga, G. {Geert Plantinga, Lemmer, schildersbedrijf en drogisterij, Visschersbuuren G32, 1922-1928, RAF-Handelsreg., inv. 8638}
Ploeg, A. v/d , Franeker
Ploeg, Tj. v/d [Deb. 29: De Ploeg Asd]{niet in RAF-Handelsreg.}
Poelman , Delfzijl werf?
Poepjes, Arend , Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1917-1929 LE 94, "De Morgenster", 1914-1922 "De Morgenster"= LE 104 van Arend Poepjes; {=48 voets aak met vast dek, in 1905 door V.d. Zee in Joure gebouwd voor Arend Poepjes, "bekend 11stedenschaatser", die er zeebloemen en mosselen mee ging vissen, later gekocht door Willem Bootsma, in 1908 en 1910 behaalde A.H. Poepjes met deze aak de 1e prijs en in 1913 de 2e in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 250, 268-269}{Visserijreg. Vlaard: 1914-1917: LE103, "Waterlelie"}{won 2e prijs zeilwedstr op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken,}{+foto! in Dorleijn 5-168}
Poepjes, Berthus [Lambertus], {LE 30}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: LE 30, "Zeester", 1921-1934}
Poepjes, Douwe [ook in Verkort Deb.boek jan 1913 en Kasboek 1915] {Visserijreg. Vlaard.: 1918-1924: halfgedekte zeilboot "Klaver Vier" van Douwe Poepjes, in 1924 naar Philippine (Zeeuws-Vlaanderen)}
Poepjes, H. K. , Tacozijl {Visserijreg. Vlaard.: Hendrik Poepjes LE 59 "De Geep", 1925-?, Hans Poepjes LE 82, 1911-1922}
Poepjes, J. , Tacozijl [=H K?]
Poepjes, Jan Pieters , Lemmer {De uit Ossenzijl afkomstige Jan Pieters Poepjes (1850-1939) liet in 1901 een aak bouwen bij Bos in Echtenerbrug: L.E.78, later V.N. 46, Huitema, Lemsteraken, 247}
Poepjes, Jan H , Lemmer [=Delfstrahuizen] {Visserijreg. Vlaard: Jan Poepjes LE 91 1913-1922?; Jan H. Poepjes (Delfstrah.) nam in 1906 met De Goede Verwachting deel aan 22 mijlen op Buitenij voor houten platbodenvissersvaartuigen met zijzwaarden, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 30}
Poepjes, Jan , Sloten {Visserijreg. Vlaard: Jan Poepjes, Delfstrahuizen LE 119 1920-1941, een J. Poepjes schreef zich in 1917 in voor 22 zeemijlen-race voor ijzeren vissesvaartuigen met zijn boot "Titanic" (L.E.119}, maar is om onbekende redenen niet gestart..., Huitema, Lemsteraken, 269}
Poepjes, Joh. Hzn. , LE 57 Lemmer {Visserijregister Vlaard.: 1912-'25: LE 57, "Eersteling", houten aak, 1915-1922: L.E.106 z.n.}
Poepjes, Jouke , Grenspolder, Sloten

Poepjes, Klaas Hans , LE 18, Delfstrahuizen {Visserijregister Vlaard.: 1916-'32: LE 18, "Zelfstandigheid, 1921-1941: L.E.121; Dorl. 5-336: geboren 1883; in 1908 behaalde K.H. Poepjes met de "Zeemeeuw" de 5e plaats in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 268}
Poepjes, Klaas Jans {Visserijregister Vlaard.: Klaas Poepjes 1928-'34: LE 34, open zeilbootK. Poepjes Delfstrahuizen 1918-1922 K.U.!32 open zeilb "zz" v/a 22 niet meer in visscherij gebezigd}
Poepjes, L. Alberthus =Lambertus? {fol. 255: spelling correct!}
Poepjes, Lykele J. , LE 27 {Visserijreg. Vlaard: 1913-1931 LE 27, "Jonge Jan", 1931 met motor}
Poepjes, Lykele Hans , LE 69 [ook in Verkort Deb.boek 1913, 112]{Visserijreg. Vlaard: 1911-1929? LE 69, "Geep"?;1929-? LE 6 "De Jonge Jelle",In 1926 liet Lykele Poepjes in zijn botter L.E.69 {"Schön wiederein zal nooit de leste zijn"}een ... zware Archimedes-motor (hangen), Dorl 5-323+ill294 {en Huitema, Lemsteraken, 221; Lykele Poepjes was sluismeester in 1935, Salverda, Lb, 36}
Poepjes, Obbe , {LE 7} Lemmer {Visserijreg. Vlaard: mei 1925-1929 Obbe Poepjes/Jacob Beyma LE 7 "Zuiderzee"} {nu jachthaven en scheepswinkel}
Poepjes, Pieter H. , Lemmer 39 {Visserijreg. Vlaard: 1911-1933 LE 39, "Jonge Hans"; oudste ijzeren aak?, bottaak}
Poepjes, Pieter Jakobs , Echten
Poepjes, Pieter Jan , Oosterzee
Poepjes, Pieter Jan[s] , pluut, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1919-1934: LE 99, "Feike" van P.J. Poepjes; 1919-1923: LE111}
Poepjes, Pieter Klaas , Tacozijl
Poepjes, Rouwe , Lemmer {Visserijreg. Vlaard.: LE 59 "Klaver Vier", 1918-?}
Pol, v/d , Echten [Kasboek 1913, 17-feb: J. en Gebr. v.d. Pol]
Pol, v/d , Joure {niet tel.gids 1915}
Pol, v/d , Oosterzee
Pol, v/d , Vreeswijk
Politie Vaartuig, Lemmer
Poll, v/d [Poel?] , schipper
Pollitiek [=Politiek], Otto, Makkum {Visserijreg. Vlaard.: Otte (ook: Otto) Politiek: juli 1926-1940: nieuw ingeschreven open zeil-/roeiboot W.O.N.38, "Lyts, mar krigel", paling en bot, voor '26 niet voor de visscherij gebezigd; 1913-1924: open Rb W.O.N. 45, ook paling en bot}
Pollema {Polderman}, Burgemeester, Lemmer[sterland] {o.a. in 1920 burgemeester, Kalfsvel, Focus op L., 52} opgevolgd? in 1934 door burgervader Krijger, die in 57 verongelukte, Post, Lemmer toen en nu, 15}
Pooijer , Sam? (Sijmen), Volendam {niet in Visserijreg. Vlaard.; Pooijer, Jacob Gender: Male, Birth : 31 July 1878 in Edam-Volendam (Volendam);Death : 31 August 1938 in Amsterdam (OLVG-ziekenhuis), Occupation. <i>De naam Pooijer is typisch Volendams, maar in 2007 woonde er in de gemeente Edam-Volendam geen enkele naamdrager meer</i>
Poort, v/d , {zeilmaker}, Rotterdam {tel. 8003 Poort, Fa. D. v.d., Zeilmakerij, Calandstr. 6a, Telefoongids 1915}
Porsius, W. , Durgerdam [waarschijnlijk werf]{G. Porsius Kzn. Durgerdam ook in Deb.Asd '28-'30}{Bartel Porsius, Durgerdam, viste van 1919-1935 met de RD 52, Jacht- en sloepenwerf B.Porsius, Durgerdam}

Posthuma, Jelle {J. Posthuma, Harlingen, Timmerman, (Jelle), Timmermansbedrijf, 1904-1925, RAF-Handelsreg., inv. 2406; De firma Posthuma, Harlingen, neemt voor fl 599,- aan de Stenen Man van Caspar di Robles weer op de zeedijk te plaatsen, ca 1880}
Postma, Joh , sleepboot {"Anna Jacoba"}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1931-1934: motorsleepboot "Anna Jacoba" voor visscherij gebruikt (ansj, bt, har, pal)}
Postma, Joh. , IJsselstein {bij Vianen, Utr; of is IJsselstein naam sleep- of stoomboot?}
Pot , Kapt. [Medemblik] {kapitein?} [Jan J Pot, stoomschip? Medemblik, Deb '29, 276]
Pranger , Fa. Gebr., Amsterdam [in Verk.b. 1927, 120 over naam kapt. Schaafsma heen geplakt; was Pranger bevrachter GLSM?]{niet internet; niet Tel.gids 1915}
Prins {Anne Prins werkte bij de tram(boten?), Post, L. toen en nu, 75}
Propsa, Jurjen , Lemmer [Verk.b. 1927: Jurjen]{W. Propsma, Lemmer, scheepsbevrachter, sleepagent, barbier en Verlof< [=ws. drankvergunning}(Wiebren), Langestreek B16, 1900-1929, en: W. Propsma en Zoon, Lemmer, Het houden van een scheepsbevrachtings- en sleepdienstenbureau, vennoot Jurjen Propsma is beëdigd makelaar in assurantiën en scheepsbevrachtingen, Oude Sluis B16, 1929-1938, RAF-Handelsreg., inv. resp. 6676 en 9787; Propsma was scheepsbevrachter, sleepdienstagent, barbier en biertapper, Post, Lemmer toen en nu, 24; ook in Tel.gids 1915}
Prov Elec.Bedrijf , Leeuwarden
Prov. Friesland , Leeuwarden
Prov. Stoomgemaal [dhr Bos, Stoffel Bakker], Tacozijsl {gebouwd olv ir Wouda, in 1920 door kon. Wilhelmina geopend, Post, L toen en nu, 87, Kalfsevl, Focus op L., 48-54}
Putten , Fa. Corn. van, Lemmer [Vaste smid Wed. de Vries: Ink. 1899-1906, ook Cred.'24-27]{Corn. Van Putten, Smederij en reparatiebedrijf van scheepsmotoren (correctie achteraf door KvK), (Cornelis), Kortestreek 23, vanaf "ongeveer 1915"{sic} -1950, RAF-Handelsreg., inv. 8836}
Raadsveld, Mart[h]en , Le 10, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1923-1931: LE 10, "Drie Gebroeders"; aak , "een mooi scheepje van 8.60 meter lengte", ijzeren aak, in 1915 door Gebr. De Boer gebouwd in opdracht van "Lytse" Marten Raadsveld, Huitema, Lemsteraken, 254; foto LE 10 ook in Post, Lemmer toen en nu, 52}
Ransbergen, J.
Reggeman
Reiling
Reitsma, Gebr. [Kasboek 1913, 1 nov: D. Reitzma]{= ws. D.W. Reitsma, Franeker, groothandel in aardappelen en groenten en vlas (vlasser), (Douwe), 1900-1942, RAF-Handelsreg., inv. 1865}
Rens , Mantgum
Reumer , Kampen {Welkom aan boord van paling- en vishandel rederij Reumer, uw specialist voor paling en andere vis. Sinds 1870, visser Sybren Reumer was opkoper van paling, kocht in 1914 aak bij Van Goor in Kampen en liet grote bun aanbrengen, Huitema, Lemsteraken, 254;Visserijreg. Vlaard. 1914-1932 Gerrit Jan Reumer, Noortweg 51 Brunep, v/a '23 Spoorkade 15 Kampen, open punter K.P.97, visscherij in de Zuiderzee met de peur; Willem

Reumer, IJsselkade, 1918?-1930 K.P.10 met wonderkuil; Frederik Reumer 1915-1932 Open Roei-/Zeilb K.P.102, visscherij in de Zuiderzee met de peur; Reinier Reumer, Prinsestraat 15 1916-1922 open zeilb. K.P.114 met botnetten; Johan Reumer, Schapensteeg 5 Hg Zb 1911-1932 K.P.40, met schakelnetten in '22}

Ribbens, Hansw[eert?] {aan het kanaal door Zuid-Beveland}

Ridderikhof Hoorn?

Reijenga {Heeg} [Inkoop 1906, Barkmeijer te Sneek: "Weegens Alta en Reienga"; Kasboek 1914, 30 apr: D.J. Reijenga; Verk.b 1927, 102: Reienga: nieuwe boegspriet] { J.S. Reijenga, beurtzeilschip, later (ook) stoomboot "Heeg" Heeg<-Leeuwarden v.v., 1921, later vrachtauto; (grootvader] Jetze Siebrens was met beurtschip "Dorp Heeg" buitengewoon kundig zeiler, die bij weddenschaprace in slecht weer in 1839 als enig schip ongehavend finishte, Buursma/Mollema, Beurtschippers en boderijders, 414; 38; S. Reijenga, Heeg, brandstoffenhandel sinds 1922, beurtdienst "sedert onbekend", (Sijbren), later transport- en expeditiebedrijf, RAF-Handelsreg., inv. 19202}

Rijkema, slager [Lemmer] [Kasboek 1913, 21 feb: J. Rijkema]{niet in RAF-Handelsreg.}

Rippen, Jurjen, Lemmer [kasboek 1913-kopie J. Rippen; idem origineel: J. Rijkema!]{ "de broers Rippen waren aardappelkooplui}

Rippen, P. [en Roelof], Lemmer {"de broers Rippen waren aardappelkooplui}

Roeles, Steenwijk {Berend Roeles uit Steenwijk onderhield diensten op Groningen met de motorboten "Steenwijk I" en "Steenwijk II" en een beurtdienst op Sneek Buursma/Mollema, Beurtschippers en Boderijders, 30-31}

Roersma?, Zwartsluis

Romkes, K, Urk {Jacoba tr. te Urk 21 dec 1928 met Klaas ROMKES, geb. te Urk 5 sep 1902, visser, zv Johannes ROMKES (visser) en Berendina Hermina HAGEDOORN, in 1931 verdronk (zijn broer?) Leendert Romkes U.K.87, 48 jaar oud}

Rook, Fa. Poppe de, Lemmer {vishandel,-rokerij en financier, socialist [PvdA] Locaal Bestuur, Feb. 2000: de rode Poppe de Rook; Post, Lemmer toen en nu, 67; Visserijreg. Vlaard: eigenaar LE 19 (1911-1919, "Judith"); ook inTelgids 1915, Dorleijn 5-232, Salverda, Lemmerb., 29}

Rooker jr, [Amsterdam] [Deb. Asd '29, 259: Rooker, Singel t/o 76, Giek 10 M; idem 1930, 410: schipper Rooker]

Roomboter Fabriek, Sloten

Roorda, schipper, Lemmer

Roos, Douwe de, Lemmer "verrekend met loon", dus ook werknemer De Vries [D. de Roos werkte in 1920-1927 in mastmakerij : Lonen Lemmer 1920-1927]{niet in RAF-Handelsreg.}

Roos & v/d Meijden, Fa., Leeuwarden {ONS SKUTSJE, 'It Doarp Huzum' is gebouwd in 1916 op de relatief onbekende werf van de scheeps-timmerman Johannes de Roos (1871-1937) en diens echtgenote Tjitske Siegersma (1872-1932), schippersdochter uit Vrouwenparochie. Vader de Roos stamde uit een Fries scheepsbouwersgeslacht te Leeuwarden. Samen met zijn zwager Jan van der Meijden kocht hij in 1901 de helling "Krom en Recht" aan Oldegalileën, waar zij de scheepsbouw- en reparatiewerf "de Hoop" vestigden. De helling lag aan de Dokkumer Ee ten noorden van de houtzaagmolen op de "Houtpolle", Gemeentearchief Leeuwarden, coll. De Roos, inl.; De Roos & Van

der Meijden, Leeuwarden, Scheepsbouw, vanaf 1922, RAF-Handelsreg., inv. 3832}
Roos, J.W. de J.W. de Roos & Zn , Barradeel, Brandstoffen-, zand- en grinthandel, Minnertsga, (Jan, geb. 1896), met zoon Woute) inschr. vanaf 1940, RAF-Handelsreg., 16379; niet in Buursma/Mollema}
Roos, Th de , mastmaker, Lemmer [mast- en blokmakerij]{niet in RAF-Handelsreg.!}
Rotgans , WR 54, Wieringen
Rotterdamsche Lloyd , [rederij] [ook in Deb.'28-30, keuring mast schipper Broodwinner; kantoor PH-kade 86]
Rottiné, Anne , LE 70 Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1913-1924 en (ander schip) 1924-1934 L.E.70, "De Jonge Schelte", Anne Rottiné; A.S. Rottiné aak L.E.171 "De jonge Schelte" 1899-1911, Huitema, Lemsteraken, 239}{NB Schelte Rottiné, geb Lemmer 1891, eerst visser , toen op ss Lemmer, en 2e stuurman GLSM-Nieveen, Salverda, Lemmerboot,19, foto21} [H. Rottiné werkte in 1920 in mastmakerij : Lonen Lemmer 1920-, apr-okt]
Rozema, [Th.] , schipper, Oldelamer [Verkort Deb.boek jan 1913: Th. Rozema. Oldelamer]
Ruiter, De , Kuinre
Ruiter, Jan de , Oude Haske
Schaafsma, Joh. , Scharnegoutum
Schaap, H. , Huizen {Visserijreg. Vlaard: H.Schaap was directeur van de N.V. "De Eendracht", viscoöperatie die in 1916-1932 de H.Z. 11, halfged kielv. z.n., bezat; ook Harmen Schaap Hzn. 1911-1932: botter H.Z.34 z.n. "Zz"; Harmen Schaap was zouter, handelaar, smid en mandenmaker, id. 49, en Telefoongids 1915; Er viste in 1907 1 Harmen Schaap Gzn met de HZ 167, Dorleijn vG&StW 3-123ev, 1ex-scheepsbouwer }
Schaper, Hielke , [Lemmer] folio 264: Lemmer {Hielke Schpaer, Geboren 21- 5-1885 in Gaasterland. Man Gehuwd met: Hiltje Poepjes Geboren 19- 7- 1884 in Lemsterland.
Scheepstra, Egbert
Scheffer, Siemen [=Symen][Wiebren], Lemmer {Wed. W. Scheffer en Zn, Lemmer, Vischrookerij, groothandel in versche en gerookte visch, kleinhandel in visch, aardappelen, groenten, fruit en conserven, (Wiebren), (zoon is Simon), Schans 68, 1891-1968, RAF-Handelsreg., 8468; Visserijreg. Vlaard: Siemen Scheffer LE 91, 1927; W. Scheffer werd met de ijzeren aak Zuiderzee (L.E.44) 3e in de "18 zeemijlen"-kategorie (houten en) ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij in 1903, en 4e in 1904, , Huitema, Lemsteraken, 268; Simon Wiebes Scheffer werkte in 1910 in de hang van De Jager, Post, Lemmer toen en nu, 67; in 1915 firma in vishandel met [aannemer] De Vries, Telgids 1915; er was in 1910 een winkel met oliegoed, kruidenierswaren, scheepsbesluit etc.}
Schenkel , kapt. sleepboot "Onderneming" {Meded. G. Verkleij, Groningen}[Deb.28: Sleep- en Beurtdienst "De Onderneming", ws. Asd]
Schilder, L. , 't Zand {N.-H}
Schippers , Lemmer [Verkoopboek 1927, 19: Schippers, Lemmer]{RAF-Handelsreg. Vermeldt wel een Schippers te Oosterzee, grossier in koffie, thee, tabak, en sigaren, (Herman, geb. 1880), 1924-1949, inv. 10803}
Schippers Vakschool , Lemmer
Schirm, F. [=T.?] kapper, Lemmer {Saakje Schirm haar broer Albert heeft later de herenmodezaak op de Schulpen overgenomen en uitgebreid, Douwe

Schirm woonde later in de kapperszaak; Douwe, Siebe en Fred. Schirm hadden een kleermakerij, Sjaakje Schirm is met broer Albert opgevoed door oom en tante, omdat haar ouders vroeg overleden, huwde op 23-9-1932 met Siebold J de Vries.

Schokker, Jetse, "Marie", check! Harlingen {schipper Jetze Schokker voer in de beurt van Drachten op Rotterdam en Schiedam met zijn paviljoentjalk in 1903 gebouwd door Van der Werff te Drachten + ill , Loozeijer, Met zeil en treil, De tjalk, 103; {in 1904 verhuisden we naar Lemmer. Het huis werd leeggehaald, alle huisraad kwam in het schip van Jetse Schokker en wij moesten daar zelf ook in, Tibert, onze zwarte kat, bleef knipogend in de lege vensterbank zitten. Hij mocht niet mee, F. Schurer, De beslagen spiegel. Herinneringen, 18}

Schoot, H v/d, Lemmer {H.S. van Schoot, Lemmer, Winkelbedrijf in manufacturen, herenconfectie, bedrijfskleding, bedden, ledikanten, dekens, matrassen en woningstofferings- artikelen,- woningstofferdersbedrijf en matrassenmakerij. (corr. KvK), (Hendrik Siebe, later zoon S.H.). Nieuwburen 37, vanaf 1875 ("door mijn vader opgericht") tot in 1964, RAF-Handelsreg., inv.2610; Hendrikus v Schoot, manufacturen, bedden, matrassen, Post, Lemmer toen en nu, 30}

Schotsman [Fa.], Lemmer [Kasboek 1914, 7 mrt en Verkort Deb.boek jan 1913: H. Schotsman]{Schotsman BAZAR, Lemsterkunst-aardewerk, meubelen en Bensdorp Chocolate, Galanterieen; ansichtkaart in Post, Lemmer toen en nu, 9, 10, 11; filiaal van Fa. H. Schotsman, Leeuwarden, Handel in glaswerk, porselein, emaille enz. (Haije), Markt K83, later Minnemastr. 15, 1920-1931 (failliss.), RAF-Handelsreg., inv. 2917ook in Telgids 1915}

Schotanus, Harlingen 1921ev:[Verkort Deb.boek jan 1913 en Kasboek 1914, 28 apr: A.A. Wisman]{Nanning Sjoerds Schotanus uit Harlingen, geb. 8-2-1895 Giethoorn, overleden 's-Gravenhage 7-1-1940, Nanning Schotanus en Antje Boomsma, had een handel in wegenmateriaal, was scheepsbevrachter en ijkopnemer in Harlingen. Hij heeft vroeger een tijd met ene Wisman heeft samengewerkt. N. Schotanus, Harlingen, Handel in wegenmaterialen (Naninning), vanaf 1924, RAF-Handelsreg., inv. 8287}

Schotanus, Sikke Sjoerds, Idskenhuizen/ Ysbrechtum Sikke Sjoerds, was geb 5-5-1898 te Idskenhuizen, overleed te Beilen op 5-2-1985, trouwde in Gaasterland, verhuisde in de 20er jaren naar Ysbrechtum.

Schouten, Muiden {Scheepsbouw was naast de zoutziederij de belangrijkste industrie in Muiden. Rond 1800 waren er zo'n 100 a 130 personen werkzaam in deze bedrijfstak. In de jaren zeventig van de twintigste eeuw is ook hieraan een eind gekomen met de sluiting van de scheepswerf van de familie Schouten. Wel zijn er nog jachtwerfen, voor stalling en reparatie}

Schreuder, P.A., Rotterdam [Cred. '23-27, 10,12,95]{P.A. Schreuder was jarenlang de belangrijkste leverancier van scheepsbenodigdheden aan de firma Wed. de Vries. Verhuisde naar Gouda en Hoogvliet. Later samen met Ben van Haarlem en werden daarna opgekocht door Staalkabel. *Afgaande op de Telefoonboeken voor Rotterdam, voor zover aanwezig in Gemeentearchief Rotterdam, was P.A. Schreuder, in touw en scheepsijzerwaren, in 1915 gevestigd Spoorsingel 80B. In 1916-1920 was het adres Gedempte Glashaven 3 & 15, in 1921 Gedempte Glashaven 12 & 15, en 1922-1930 Gedempte Glashaven 12. Daarna was het bedrijf gevestigd Boompjes 44, 1931-1940.*

Schrijfsma, Gebr. , Lemmer ook boeking in 1928 [ook debiteur in 1913, Kasboek 1913-, 8 feb]
Schroor, Pier {Visserijregister Vlaardingen: LE 52 "Jonge Jan" 1911-1934 LE 136, Pier Schroor}
Schuil [of Veldman], Harlingen [Verkoopboek 1927, "Voorradige Goederen...", "Verkoop -31 Dec: zonder twijfel was Schuil de filiaalhouder van Wed. S.J. de Vries in Harlingen,]{fa. F. Schuil, Harlingen, Handel in Scheepsvictualiën, zeilmakerij, (Fetze), 1921-1973 (1935 faillissement), RAF-Handelsreg., inv. 10024; de eigenaar was Fetze Schuil, geb. 16 aug. 1850 (zoon van Hotze Schuil en Neeltje Brink), huwde op 4 juli 1878, Antje Lycklama overleden op 3 jan. 1906, alles te Harlingen, RAF-geboortereg. regio 10, blad nr. 100, huwelijksreg., idem,akte 59, overlijdensreg. id., akte 2; de naam Veldman (een vertegenwoordiger van Schuil? Onder de naam Schuil waren ook een aardappelhandel en een timmermans- en meubelmakersbedrijf in Harlingen, idem, inv. resp. 2631 en 15491}
Schuitema , Kapt
Schuitemaker & Co. [Deb Asd '28, 24ev: Fa. J. Schuitemaker, Singel t/o 26]{niet in Tel.Gids 1915; mogelijk: G. Schuitmaker, Echten, wagenmakerij en kuiperij, (Gerrit), 1900-1932, of P. Schuitemaker, Oldeberkoop, timmer- en aanneembedrijf (Pieter), vanaf 1900, RAF-Handelsreg., inv. resp. 6545 en 16520}
Schurer, Fedde , kocht in 1927 in Lemmer Vlaggestok m/kop en lijn voor fl. 2,50 {Carol de Vries: Fedde Schurer was onderwijzer in Lemmer, dichter, schrijver en voorvechter voor de Friese taal. Getrouwd met nicht van mijn moeder. (Griet Wagenaar). Heeft in de oorlog een tijd ondergedoken gezeten bij ons op Singel 2. De besleine Spiegel is een van zijn boeken; geboren in 1898 in klein huisje op scheepswerf V.d.Werff, Drachten, in 1904 op het naar Lemmer verhuisd, (met Jetse Schokker, zie daar), F. Schurer, De beslagen spiegel. Herinneringen, 7, 17, Als hoofdredacteur van de Friese Koerier opteerde hij voor de nodige sociale vooruitgang: Grootmoeder maakte geen gebruik van lippenstift, maar ze gebruikte ook geen tandenborstel, Schurer, naar Frieswijk e.a., Gesch. van Friesland, 312} {Fedde Schurer die op de Admiralenweg in Amsterdam woonde, Salverda, Lemmerboot, 59}
Schut, L. , Lemmer [schipper Schut, Kasboek 1913, 27 mrt]
Schuur , Kapt.
Seefat , Oosterzee {A. Seefat, Echten (Oosterzee), Kastelein, (Andries), 1920-1955, RAF-Handelsreg., inv. 6523}
Sherish?, S. "Morgenstond"
Siebenga [schipper], "Elisabeth"
Slager , Kapt., Motor
Slageren, Roel[of] van {Visserijregister Vlaardingen:1911-1928 LE 31: "Jonge Tiemen"; er was in Lemmer ook een wed. W. van Slageren, schilder- en behangersbedrijf, (adres: F69), 1925-1930, RAF-Handelsreg., inv. 8745}
Sleepboot , kapt.(?), Lemmer [=Pietertje?]
Sleeswijk , [Wed.] [stoom]houtzagerij [v/h], Lemeer v/a 24 "voorheen" {Wed. C. Sleeswijk, houtzagerij, houthandel.
Slot[h], K. v/d "Rehoboth", Groningen {niet in Tel.Gids 1915}
Slootheer, Jan , Lemmer {Slootheer is mogelijk verschrijving, Sloothaak kwam wel voor in RAF-Handelsreg.}
Slot[t]je , schipper {Dina Jacoba Hage, geb. ± 1883 te Ouwkerk huwde op 16 mei 1906 te Zierikzee met Adam Jouwerts Slottje, geboren 14 december

1871 te Oldeborn, gemeente Utingeradeel, schipper, ouders: Jouwert Alberts Slottje en Jeltje Lieuwes de Jong.
Sluis , Medemblik {Visserijregister Vlaard: Hendricus Sluis 1926-1927 "halfged zeilb M.E.7 "De Jonge Sieger, ansjov, haring}
Slump, Gebr. J. en P. , Echten {De Gebr. Slump begonnen in 1924 een beurtdienst met een aak tussen Sneek en Zwolle... via de route De Brekken-Oudhof-Langweerder Wielen--Tjeukemeer-Echtenerbrug ..., Buursma, Mollema, Beurtschippers en Boderijders, 30, foto: 32; later Texaco-station Slump en Riethandel Slump.
Slump , Echten of{ Fa. Gebr. Slump, Echten, Vervener, (Pier, Harmens, 1918-1929 (Jan Harmens vanaf 1929, later winkel in vloeibare brandstoffen van turf naar petroleum), RAF-Handelsreg., inv. 9857}
Slump, R. , Hoogezand
Smeedema , "Dollart", Groningen
Smilde , Hoogeveen {=beurtschip Smilde < Hoogeveen?; geen Smilde in RAD, Handelsreg.; de naam kwam wel voor in Hoogeveen. <i>Smilde, Meppel en Hoogeveen telden nogal wat scheeps(timmer)werven. In een publicatie van de Historische Kring Hoogeveen geeft H. Oelen een overzicht van de periode 1869-1913. Op het hoogtepunt van de bedrijvigheid werkten er honderd man en waren er ruim tien sloopshellingen. Na 1880 ging het bergafwaarts en nu is alles weg.</i>
Smit, Gerrit , loods, Groningen
Smit, J. Lemmer? [RAF-Handelsreg. Vermeldt een J. Smit Ezn, Sneek, handel in rijwielen, automobielen, naaimachines, etc., (Jan), 1887-1925, inv. 1344}
Soli Deo Gloria , Lemmer {'= ws. Muziekvereniging!}
Sombroek, P{iet} , Volendam
Spel, P.
Sperring , Makkum zz?{niet in Visserijreg. Vlaard; niet in Tel.gids 1915}
Spithorst (tjalk), Groningen; was in Amsterdam ook klant; niet in Tel.Gids 1915}
Stap , Oude Bildt]Dijk {W. Stap, Oude Bildtdijk, Timmerwerk en machinale houtbewerking, (Wijbren), RAF-Handelsreg., inv. 1952}
Stavenuiter Lemmer?? schippers? [Kasboek 1913, 10 mei: Gebr. Stavenuiter]
Steenbergen [Kapt.] "Res Nova", Sleepboot {ws. Sleepdienst Dieze (Kamperman) Amsterdam: haar Res Nova 3 was in 44 bij Bodewes in Martenshoek gebouwd!, Jansen, Sleepboten N-B, 36}
Steenstra , Pottebakker folio 154: Lemmer{Lute Steenstra (1875-1925), porselein e.a.?, waarvan de voorgevel onlangs werd aangepast in verband met de winkelbestemming die het heeft gekregen, was vroeger één van de belangrijkste Lemster pottebakkerijen gevestigd. De naastliggende Pottebakkerssteeg herinnert nog aan deze bedrijfstak.
Steensma, [Jan] & Co. , Lemmer [ook in Kasboek 1913, 21 feb en Deb.bk Asd 1930,174!]{J.G. Steensma, Lemmer, Aannemersbedrijf, (Jan Gerk), 1927 {sic}-1952 (dan naar Utrecht), RAF-Handelsreg., inv. 8595; We hadden in Lemmer 'n grote aannemer, Jan Steensma en wij naar hem toe..., Dorl 5-329}
Steigenga, Popke , Sneek {ws schipper, niet in Buursma/Mollema, noch op familiesite Stegenga}Schipper Popke Steigenga uit Sneek schaft een oliejekker aan (f 6,-) Maar ook: <i>Het skûtsje de 'Pieter' en later de 'Bolsward', werd in 1910 in</i>

opdracht van Popke Steigenga, een schipper uit Stavoren gebouwd. De originele naam was de 'Vier Gezusters'. Het is als de meeste andere skûtsjes in de vloot een 'Pijpster'. De oorspronkelijke eigenaar zeilde er al vroeg wedstrijden mee. Ook kent het overwinningen uit die periode [1912 en 1917].

Stelwagen, Tj., Grouw

Sterk, Joh., Lemmer {Rond 1918 omvatte het [bedrijf] een winkel-kantoorpand..., rokerij en zouterij aan de Emmakade... aan de Langestreek. Tevens leverde hij allerlei visserijbenodigdheden, Dorleijn-5, 232ev; eigenaar LE 44 1918-1922, in Hindelopen gekocht, Visserijreg. Vlaard., 44; thans een van de grootste viswerkers van Nederland, Salverda, Lemmerboot, 29, Post, Lemmer toen en nu, 67; Fa. Johs. Sterk, Lemmer, Vischhandel, vischrookerij, tevens winkel (Johannes Gerardus en 5 broers, vanaf 1920, RAF-Handelsreg., inv. 3527; ook in Tel.gids 1915}

Sterk en De Jong, Lemmer

Stienstra, "Zwaantje" {kap. D. Stienstra, stalen koftjalk "Marie", in 1923 ! Total loss na stranding in ijs bij Malmö, Looimeijer, Zeil en treil, 93; J. Stienstra, harlingen, Hotel, café, restaurant (naam?), 1919-1922, RAF-Handelsreg., inv. 1962; Visserijreg. Vlaard.: 1911-1923 Jacob Stienstra LE 10, "Twee Gebroeders", 1918-1923 M. Stienstra uit Heerenveen, LE 32, ged. platbodem}

Stouwe, Van der, Van de Beld en Van der Stouwe (later BESTO) Van de Beld en Van der Stouwe was een bedrijf die zich aanvankelijk bezighielden met het vervaardigen van aanvaartzakken, reddingboeien, zwemgordels en zwemvesten. Het bedrijf is opgericht in 1920, nadat de firma Jacobs met zijn werknemers vertrok naar Schiedam. De oud-werknemers Jan van de Beld en Arend van der Stouwe begonnen voor zichzelf met het vervaardigen van producten die Jacobs ook maakte. De tentoongestelde producten zijn een kurkenzak, aanvaartzak, valkussen...

Strak, Sondel {RAF-Handelsreg. vermeldt wel: Y. Strak, Oudemirdum, Autoverhuurinrichting Gaasterland, (Yke), 1921-1935, inv. 6009

Strooband, Jacob [Gebr. Stroband, Nw Teertuinen Asd, Deb Asd '30, 234]{niet RAF}

Struik, H. & Zn, Deventer

Sunderman, Dordrecht {tel. 255 Sunderman & Zn., C.H., Kooplieden en scheepsloopers, Vest 15, Telefoongids 1915}

Sijmonsbergen {scheepswerf aan de Korte Papaverweg in Amsterdam Noord [Deb.Asd '29 Sijmonsbergen, idem '30,270 Wed Sijmonsbergen PH-kade "werf Concordia" Scheepswerf en Motorenfabriek Fa. S. Seijmonsbergen

Sijswerda, slager Verk.b. 1927, 90: slager Sijswerda {D. Sijswerda, Lemmer, slagerij, Douwe, Schans H26 (later Zwarteweg en Flevostraat}, vanaf 1926, RAF-Handelsreg., inv. 9162}

Sytzama, [Sijtze] Jan, Langelille Verk.b. 1927, 79: Jan Sijtze, Langelille

Taconis, Leeuwarden {Bouwe Taconis, Leeuwarden, Electr. Tabaksfabriek "De Oldehove", (Simon Arnoldus, Boudewijn), 1852-1924, RAF-Handelsreg., inv.2013 en N.V. Tabaksfabriek "De Oldehove", v/h/ H. Taconis te Leeuwarden (Hendrik), 1919-1963, idem, inv. 2274} Tak & Co., v/d, R'dam

Tammes, {Tamme} kapt, {koftjalk "Oostzee"} Groningen {kapt. Tamme Tammes van koftjalk "Oostzee", in 1915 met motor, , gebouwd in 1907 bij

Gebr. Barkmeijer, Briltil, Tammes werd geïnterviewd door Loomeijer, Zeil en treil, De tjalk, , 91, 160, foto 92!! e.v ; niet in Tel.Gids 1915}
Telgenhof , Coevorden [scheepswerf] Coevorden. 1914-1940. Voornamelijk motorscheepjes tot ca. 31 meter. In februari 1940 overleed K.R. Telgenhof, daarna werd de werf nog enige tijd voortgezet door zijn weduwe K.R. Telgenhof-Tebberman. Op 12 juli 1940 ging de werf over naar A. Bouman.
Terpstra , Wed. {RAF-Handelsreg. vermeldt wel: Wed. J.M. Terpstra, Hallum, Commissionair in aardappelen, bieten, agent en winkelier, (Jitze Markus)}, 1898-1954, inv. 4931
Teuben , "Maris Stella"
Texaco , Maatsch., kapt. Hartsuiker, Rotterdam
Thijsseling, Bauke , Lemmer
Thijsseling, Hendrik Lemmer 46 {Visserijreg. Vlaard. 1921-1933, LE 46 "De vrouw Margaretha"}
Thijsseling, Jacob (Oude Bellouw), {LE 1}, Lemmer {Visserijreg. Vlaard. 1911-1932, LE 1 "Twee Gebroeders"; 1918-1919: LE 112 "Twee Gebroeders"; 1919-1920 LE107, "Twee Gebr.; In 1927, in die winter, zat een heel lange tijd een grote vrachtboot vast in het ijs op 5 km van Lemmer. Mijn vader Jacob Thijsseling en ik [Douwe] brachten toen met onze vlet de enige vrouw aan boord met haar kind aan wal in Lemmer. De schipper en zijn knechts bleven aan boord van dit schip. Onze tocht over het ijs was toen lang niet gemakkelijk, als men bedenkt dat de schippersvrouw ongeveer 200 pond woog! De vlet die we met zijn tweeën over het ijs voort schoven, woog zo'n 150 pond. Rekent u dan maar uit. De Telegraaf, 2-2-1968}
Tieleman's Motordienst, A'dam [Deb Asd 1928; idem '30, 100: 1 giek]
Tieleman , Doetinchem
Tieleman , Oosterzee [Kasboek 1913, 25 juli: A. Tielamn]{Lemster W. Tieleman voer op het Bolswarder-Sneker vrachtbootje, Salverda, Lb, 89}
Tjalma, Wybren , Amsterdam zoon van boer/aannemer Tjalma [Cred Asd 1926: Wed. G. Tjalma; niet in Verk '29}
Toering, Willem R , LE 62, Lemmer {Visserijreg. Vlaardingen: LE 62, Soli Deo Gloria. Toering, 1863-1943, dat was een kerkse man, niet solidair bij de oprichting van de visafslag, kwam ca. 1890 uit Eernewoude, Dorleijn 5-173, 245, ill botter LE 62:id.,307}
Top , Kapt. {niet in RAF-Handelsreg.; noch in Tel.gids 1915}
Tor, H. , Groningen 1926: Zeilkast [dus schipper?; Kasboek 1913, 3 mrt: D. Tor]{niet in Tel.gids 1915}
Touwen, Joh. , schipper, Amsterdam
Triest, J van , EB 29, Elburg {Visserijreg. Vlaard. 1919-1923: halfged zeilb E.B..29: Jac. V Triest met 2 bemann met kuil-, bot- en haringnetten, op 21-3-1923 doorgehaald, thans L.E.21; 1918-1932: E.B.23}Jac v Triest, in '37 EB 43, Dorl IV-287}
Trip & Co. , Amsterdam [Cred. '23-27,28-30, 8 pp][Deb Asd '29-30]{Trip &Co., F.H.P., Agentuur, in ijzerw. v. uitrusting en onderhoud v. schepen, Warmoesstr. 56, (8-5), Telefoongids 1915}
Tukman, H. {niet in RAF} {Carol: Trip was in mijn jeugd de "nood"grossier voor ons. In principe konden we daardoor alles dezelfde dag leveren, alleen moest ik even op de fiets naar de steiger in het Damrak (achterkant warmoesstraat) later politiebureau. Soms bleef de klant wachten, pakte ik ergens een sleutel vandaan, zodat de klant dacht dat ik naar het eigen magazijn ging. Later op de Sniep in Diemen}

Twijnstra , Oosterzee {S. Twijnstra, Oosterzee, Café, (Sjerp), RAF-Handelsreg., 1922-1930 (daarna De Jong), inv. 8741; Sjerp Twijnstra, Huwelijksakte Lemsterland, 1915, RAF, Huwelijksreg., regio 13, akte 13}
{Tijsen}{Thyssen}, J[b] , {WR 164}, Wieringen {Ik vermoed dat het zou kunnen gaan om Nan Tijsen (Nan van Jaap) die in 1923 een aak heeft laten bouwen bij Ulbe Zwolsman in Workum (informatie uit Tagrijn nr. ? 1974, artikel Theo Leeuwenburgh). Het betreft de WR 164, Jan-Simon Hoogschagen}
Udinga {mogelijk H. Udinga, Leeuwarden, kleinhandel in petroleum en reinigingsmiddelen, 1927-1954, RAF-Handelsreg., inv. 21289}
Vaart, Kapt v/d , Hoogezand-Sappemeer v/d GLSM?
Valk , Stavoren {niet internet}{niet in Visserijreg. Vlaard} Jan Jouke Valk?
Vat, D H v/d , Groningen {niet in Tel.Gids 1915}
Veehandel V, P. Vlig {Lemmer} [Kasboek 1913, 25 feb: {reder?} Poelstra]{sloopboot voor veepramen, Salverda en Wielinga, De Lemmerboot, 27. De Veehandel V was waarschijnlijk bij Gebr. de Boer in Lemmer gebouwd; Visserijreg. Vlaard: Pieter M. Vlig LE 93, 1932ev; Pieter Vlig kijkt bij het ijsvissen, foto in Post, Lemmer toen en nu, 81}
Veehandel VI, Kapt. P.Smit {Lemmer} [Kasboek 1913 "dubbel", 25 feb: {reder} Poelstra]{sloopboot voor veepramen; Salverda en Wielinga, De Lemmerboot, 27}
Veehandel VII, Kapt. Bieze {Lemmer} {sloopboot voor veepramen; Salverda en Wielinga, De Lemmerboot, 27}
Veehandel VIII, Kapt. J. Dijkstra {sloopboot voor veepramen; Salverda en Wielinga, De Lemmerboot, 27}
Veehandel X, Klaassen [Klazen] {sloopboot voor veepramen; Salverda en Wielinga, De Lemmerboot, 27}
Veen, Van [mast- & blokmaker], Urk; Hendrik van Veen ... mast- en blokmaker. Beroepen, 18-05-1923, mast- en blokmaker, Urk
Veen, v/d , Blankenham (Blankenham ontbreekt in Visserijreg)}
Veen, v/d (Bril op), Bolsward [E. v/d/ Veen uit Parrega lag met een klein beurtschip in Bolsward aan de stoombootkade, Buursma/Mollema, 18}N. v/d Veen, Tjalkschip "Excelsior", Deb. Asd '30, 334}{niet in Tel.gids 1915}
Veen, Gebr. van [of zonder van], Amsterdam {niet in Tel.gids 1915}
Veen, v/d , {B.}, {s.s.} "Telegraaf", Sneek {beurtdienst Sneek<Lemmer; foto sleep: Post, Lemmer toen en nu, 58}{mooie: foto Buursma/Mollema,400}
Veen, E. v/d , aardappel Motor, Lemmer {Een aardappelschip werd gemaakt voor Eesge van der Veen te Grouw}
Veen, Jacob [Japik, 'doove'], v/d Heerenveen {niet in Tel.gids 1915}
Veen, Leendert v d {visser L. van der Veen uit Urk kocht ws aak in 1910 van Gebr. De Boer, Huitema, Lemsteraken, 252}[Deb '29: Lieuwe v/d Veen, motor "Leo"]
Veen, Tinus v/d , Kampen {niet in Visscherijreg. Vlaard}
Veen, Willem v/d {er}, {LE 15} {Visserijreg. Vlaard: 1923-1933 Willem van der Veen: LE 15}
Veeninge , Motor{schip}, Delfzijl
Veenstra , Echten = Echtenerbrug? {C.Veenstra (1873-1932) was kapitein van de Stanfries IV, die in 1932 met man en muis verging, Buursma/Mollema, Beurtschippers en boderijders, 50}
Veenstra , Koudum

Veenstra , Sondel
Veenstra, Anne , "Anna Maria"
Veenstra, Joh. , Heidenschap [=It Heidenskip] koopt oliejasen en broeken {Joh. Feenstra, 't Heidenschap, kruidenierswaren, voerartikelen, RAF-Handelsreg., inv. 9197; It Heidenskip ligt aan Hofmeer bij Fluessen; }
Veenstra, K. , Enkhuizen {niet in Visserijreg. Vlaard.;niet in Dorleijn; niet in Telgids 1915}
Veenstra , Keimpe {Lemmer} {K.A. Veenstra[a] rijwielen en motoren, Post, Lemmer toen en nu, 30}
Veenstra, Renze , {"Jacoba"}, Heeg {2x per week voer R.B. Veenstra met de Jacoba 1 [van Heeg] naar Harlingen}
Veer [Feer], M. v/d , schipper, Koudum [Kasboek 1913, 5 mrt: J. v.d. Feer]{Bekende namen in de strontvaart waren Van der Veer uit Koudum, ... Looimeijer, Met zeil en treil, 42}
Veldhuis , Harderwijk [Deb Asd ,28]{A.;Velthuis;schipper, brandstoffenhandelaar; Schoenmakerstraat;283, Adreslijst Harderwijk 1908 ;Visserijreg. Vlaard: Alb. Veldhuis 1919-1921: pluut H.K.98 "thans pleziervaart"}
Veldman , [schipper]{St. Nicolaasga} [Deb. '29, 283:schipper]{vracht St Nicolaasga op Sneek/Leeuwarden, Burrsma,M, 440}
Veluwe , Schipper [ook in Kasboek 1913, 3 okt]{wellicht schipper voor N.V. Handelsmaatschappij "Veluwe", filiaal Leeuwarden, Handel in koffie e.a., ook in Alkmaar en 's-Gravenhage, vanaf 1912, RAF-Handelsreg., inv. 10613}
Venema, A. , Lemmer {hij was van de politie en woonde op de Polderdiek, "politie Venema" met mooie baard in 1920, Post, Lemmer toen en ny, foto 87}[werkte in 1920 in mastmakerij : Lonen Lemmer 1920-, apr-okt]
Verbeek, Gebr. A. en W. , schilders , Lemmer [Kasboek 1913, 3 mrt W.G. Verbeek]{niet in RAF-Handelsreg.}
"Vereeniging" s.s., {Bruin}, Enkhuizen {schipper Bruin; Visserijreg. Vlaard. Bruin 1916-1919,stoomkorboot Vereeniging II, E.H.65 1916-1919 , na'19 niet meer in visscherij gebezigd; Beurtschipper op Amsterdam}
Verhoef , motorschipper, Echten [geb. bij Gebr. de Boer, Lemmer, Deb.boek Lemmer fo. 148]
Vermeulen [Meulen, v/d] , "Motor Muiden", Muiden [Verk.b. 1927, 119: Schipper van Motor Muiden. Vermeulen]
Vermeulen , Woerden [=ws. Vermeulen, Woerden, grootste kurkimporteur, Ink. 1909]
Verschure & Co {Reder, scheepsbouw en machines}, Amsterdam {eigenaar tramboten Holland en Friesland tot 1940, Kalfsvl, Focus op L., 79; Op maandag 23 jan 1928 vertrok de salonboot "Friesland" met kap. Jan Bolhuis, stuurman Evert de Roos, machinist Piet Kamminga, hofmeester Dirk Wedman, enkele matrozen en passagiers. De "Friesland" kwam echter in het ijs voor Lemmer vast te zitten; de vissers Douwe Thijsseling, Willem Bootsma, Steven Visser en Jan Zandstra liepen er met een ijsvlet heen en haalden twee vrouwelijke passagiers van de boot, De Telegraaf 2-2-1968} {Verschure zat nog steeds in Nieuwendam bij de witte boogbrug 13-11-03}
Verto - N.V. Ver[eenigde] Touwfabr., Amsterdam {Verto was het magazijn op de P.H. kade 15 en 16 met weinig personeel, een grote woning erboven}
Veuger [Bokkepoot] Bokkepoot [= ws. verkocht artikel]{Niet in RAF-Handelsreg.}

Vis{ch} , Harderwijk {Visserijreg. Vlaard: geen visser; D. Visch; schipper, winkelier; Kleine Marktstraat;55, Adressenlijst Harderwijk 1908}
Visschafslag , Gemeentelijke {geb. 1915; foto in Post, Lemmer toen en nu, 54
Visscherij Inspectie , {Lemmer?}
Visser, A. de , Rotterdam {Adrie Visser in Scheepsbenodigdheden, Telefoonboek Rotterd 1915}
Visser, Andries Jelle (J.A.'s zoon), Lemmer [=Andr. Visser, Lonen 1920, 2/8 (jeugdloon)?]{Visserijreg. Vlaard; 1912-1918 (stukgeslagen) LE 32 open boot, A.J. Visser, 1928 nieuw ingeschr: LE 75; = Anne Visser, die op de LE 20 met de Coehoorns en De Blauw op foto staat: Post, Lemmer toen en nu, 50?, een Andries Visser had een viskar op het Schulpen, Kalfsveld, Lemmer toen en nu, 58} {Andries Visser hoorde tot de 'walcrew' van de GLSM in Lemmer, Salverda, De Lemmerboot, 29}
Visser, B.M. , Lemmer visser?
Visser, Bouke Jans {Visserijreg. Vlaard: 1914-1916 Bauke Visser LE112 "Nooit Gedacht"; LE11, Dorleijn 5-21 (uit Vollenh)}
Visser, C.W. {de} , Wl. {=Wilhelmina} {deelnemer 22 zeemijlen Buijtenij, categorie beurtschepen onder 35 ton, deelnemerslijst, Oudheidkamer Lemmer}
Visser, Egbert Jans {Visserijreg. Vlaard. Egbert (Jan) Visser 1923-1924 LE 25, 1925 LE 59 z.n. en 1941 LE 1 "Vier Gebroeders"}
Visser , erven {het pand [Nieuwburen 2] was lange tijd eigendom geweest van de erven Visser, die er een slijterij in hebben gedreven.
Visser, Gerrit voer als hofmeester op s.s. Lemmer en v/a 1928 de Jan Nieveen, kocht in voor de Lemster groenteboeren en was verzekeringsagent, Salverda, Lemmerboot, 37 met foto!}
Visser, G.L. [wijnhandel] Gezina Lemmer?
Visser, Gerrit , KU 7, Kuinre {Visserijreg. Vlaard: 1920-1932 halfged zeilb K.U.7 Gerrit Visser jr. met z'n broer Dik "kustv." LE 36 "Zes Gebroeders", Jan Visser, 1922-1928 LE 41, "Jonge Steven", Jan S. Visser}
Visser , Gebr., Oudendijk {Oudendijk niet in Visserijreg. Vlaard.}
Visser, Gebr. (Theunis), Lemmer vanaf 1921: Gebr. Visser, Aannemers; in potlood later toegevoegd; Gebr. Theunis [Deb. Asd 29-30, corr 1929] {Gebroeders W. & H. Visser, "Aannemen van werken", (Wiebe, geb. 1869, en Hendrik (=Hidde)), 1921-1930 (ontbonden, omdat "de mede-eigenaren thans voor eigen rekening zaken doen"), Kortestreek 25, Handelsreg., inv. 1150; (1930-1968: W. Visser Aannem.bedrijf, idem. inv, 9879); Aannemers W. en H. Visser zijn vader en zoon Wiebe en Hidde Visser. Theunis Visser was een broer van Wiebe en werkte onafhankelijk van hen. Dus 3 aannemers Visser in Lemmer. Deze aannemers Visser zaten meer in de waterbouw. Th. Visser, Lemmer, Timmerman, (Theunis}, Kortestreek 25, 1920-1964, RAF-Handelsreg., inv. 1166, niet te verwarren met schipper Theunis Visser, ook uit Lemmer[v/a 1925 Gebr.] {Hendrik was meer georiënteerd op de waterbouw, aannemer__Hendrik; ook Tel.Gids 1915}
Visser, Hillebrand , Lemmer {H. & H. Visser, Lemmer, Aannemers van werken, (Hendrik en Hillebrand), vanaf 1921, RAF-Handelsreg., inv. 1150; Hillebrand Hendrikzoon Visser 1869-1945 heeft het aannemersbedrijf overgenomen van zijn vader Hendrik Harmenzoon Visser (1838-1900). En deze Hendrik heeft het aannemersbedrijf op zijn beurt weer overgenomen van schoonvader Hillebrand Lourens van Noord (1801-1871) en zijn zwager

Lourens Hillebrands van Noord(Lourens bleef kinderloos), Hillebrand Hendriks (Hillebrand) Visser, geboren op dinsdag 3 augustus 1869 in Lemmer. Hillebrand is overleden op vrijdag 16 februari 1945 in Lemmer, 75 jaar oud. Was aannemer in zowel de waterbouw als de burgerlijke en utiliteitsbouw. Heeft o.a. in opdracht van Baron van Welderen Rengers de Brekkenpolder bij Lemmer aangelegd met de nodige dijken, gemalen, sloten en boerderijen. Realiseerde in Lemmer de gasfabriek en de aanleg van de nodige leidingen. Is ook commandant van de brandweer geweest. Kocht de boerderij aan de Straatweg 22 te Lemmer van boer Leffertstra, waar hij en zijn gezin woonde en ook zijn aannemersbedrijf vestigde, Hillebrand trouwde, 20 jaar oud, op donderdag 29 mei 1890 in Lemmer met Martje Alberts (Martje) van der Gaast.

Visser, J.H, Warns {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: E. Visser, Warns, Bakkerij} Winkel in ijzer en koperwaren, inv. Resp. 2174 en 4065; niet in Buursma/Mollema}

Visser, Jacob Kleis, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: Jacob K. Visser 1911-1930 LE 48 "Aaltje" en 1930-1931 idem "Jonge Jacob"}

Visser, Jan Rensch [Renze], Lemmer {Visserijreg. Vlaard: Jan Renses Visser 1913-1918 LE 17 "Jonge Jan" en 1918-1934 LE 11 "Eersteling"; Dorl V: v/h eig van LE 170 De Zes Gebroeders, aak, gebouwd door Croles en gefinancierd door De Rook, Huitema, Lemsteraken,238}

Visser, Jan v Jan Rensch [Renze] [of Jan Jans jr.] LE 47 {Visserijreg. Vlaard: 1924-'33 Jan J. Visser LE 47 z.n., 1911-1922 LE 36 "Zes Gebroeders", Jan Visser}

Visser, Jan Stevens, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1922 LE 36 "Zes Gebroeders", Jan Visser, 1922-1928 LE 41, "Jonge Steven", Jan S. Visser; hij werd met deze aak in 1905 en 1909 4e in de 18 zeemijlen-zeilwedstrijd voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, in 1911 3e op de 22 zeemijlen, in 1912 op de 18 zeemijlen, ook in 1917 ingeschreven Huitema, Lemsteraken, 268-269}

Visser, Jelle Andries, Lemmer {Visserijregister Vlaard: 1911-1921-? LE 58, "Jonge Andries"; hoekaal, snoekbaars; in 1908 nam J.A. Visser met "De jonge Andries" deel aan de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, maar gaf op Huitema, Lemsteraken, 268; "die man werd altijd Boogaard genoemd", Dorl V-275, 299,336; foto: Post, L toen en nu, 92}

Visser, Joh[annes] H., Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1928 LE 12 "De Hoop"; aak in 1902 door Gebr. De Boer voor "Johannes van Antje" Visser geb, in 1905 behaalde Joh. Visser ermee de 6e plaats in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 248, 268; op foto ca 1925-1930, Post Lemmer toen en nu, 54 en in Kalfsvel Focus op Lemmer, 13}

Visser, K., Stroobos ({Visserijreg. Vlaard: 1911-1934 Kees Visser LE 40 "Jonge Jan"})

Visser, Klaas [=K.A.], ["Rival"], Urk [Verkort Deb.boek 1913, 145: Klaas A. Visser, Urk en R. Visser "Rival"; Kasboek 1914, 17 jun: K.A.

Visser, "Rival"]{URK:foto! UK15, S.J de Vries, in Post, Lemmer toen en nu, 63}

Visser, L., Amsterdam [Deb. Asd '30, L. Visser, Smitstraat 26, 1 band om de mast, laadboom]

Visser, P. {Visserijreg. Vlaard: 1919-1922: LE 112 z.n., in '22 gesloopt}

Visser, R., "Vrouwe Rensche", Stavoren [ook in Deb Asd '30, 286]{RAF-Handelsreg. vermeldt alleen: Klaas Visser, Stavoren, Slager, vanaf 1906, inv. 6695}

Visser, R{inze} A., LE 64, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: L.E.64, "Jonge Andries", 1911-1942; aak in 1901 geb door Bos, Echtenerbrug, steeds in bezit fam. Visser gebleven, Huitema, Lemsteraken, 247; Visserijreg. Vlaard: L.E. 42 "4 Gebroeders"1913-1922 (gesloopt), tijdelijk 58; 1932-'34: open zeilb. LE 105; foto in Post, Lemmer toen en nu, 59} [Dorleijn 5-335]

Visser, Rienk, URK 40 [46?]

Visser, Sake (De Rus), Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1929 LE 13 "De vrije Rus"; 1901-1913 LE 17: aak Dolphijn van Sake de Rus} eerst bevoer Sake Visser, "De Rus", de LE 17, een ijzeren aak, gebouwd door De Boer in ws. 1901 als Dolphijn voor de fa. Sterk, later LE 50; in ca. 1913 (volgens JH 1911! foto reg.kaart? werd Sake Visser er door visroker Sterk afgezet. omdat De Rus zijn verplichtingen niet na kon komen; (juist in 1913 had J.S de Vries de aak ingeschreven voor een zeilwedstrijd; na 1913 LE 3, door trompettist en hardzeiler Lub Coehoorn tot "Presto" gedoopt, Dorleijn 5-318, met ill.)

Visser, Steven en Johan Rensch (van Fetje), LE 65 [schouw] {Visserijreg. Vlaard: LE 65 "Twee Gebroeders" v/a 1925; Steven R. en Johan R. Visser, zoons van Jan van Fetje, LE 5 in 1905, Dorl 5-299; De "Friesland" kwam echter in het ijs voor Lemmer vast te zitten; de vissers Douwe Thijsseling, Willem Bootsma, Steven Visser en Jan Zandstra liepen er met een ijsvlet heen en haalden twee vrouwelijke passagiers van de boot, De Telegraaf 2-2-1968}

Visser, Steven Andries, Lemmer {Visserijreg. Vlaard.: 1925!-1934: L.E.84, "Poolster", Steven Visser; Steven Visser, oudste zoon van Jan Visser voer op diens aak L.E. 41, naar hem genoemd De Jonge Steven, Volgens zijn jongere broer Andries was Steven een roekeloos schipper, die meer aandacht voor vogeltjes had dan voor zijn koers, Huitema, Lemsteraken, 244}{LE 84; mooie foto in Post, Lemmer toen en nu, 59}{Steven R. Visser vond nabij Marken twee balken van een uit elkaar geslagen vlot, Oudheidkamer Lemmer, verklar. Burgemeester, 9-13 aug 1887}

Visser, Theunis H., Lemmer roeipen, kikker, teer [viste in 1927 met 2 Beugelnetten, gemonteerd in de mastmakerij][=niet Theunis V. timmerman]

Visser, W., Mirns (Handelsreg. Vermeldt wel een K. Visser, Mirns, Handel in aardappelen, (Klaas), v/a 1931, inv. 21061}

Visser, W.A. & Zn, ("Harmonie" en "Visscherij"), Heeg [ook in Deb'28ev]{de firma WA Visser Zonen, palinghandelaren te Heeg, collectie Scheepvaartmuseum Sneek; W. & A. Visser en Zonen, Heeg, palingvishandel, etc., 1920-1943, RAF-Handelsreg., inv. 2545}

Visser, Wiebe H, Lemmer [kocht een wollen vlag][een Wiebe Visser, huwde Fetje Zandstra in Lemmer in 1891, RAF-Huwelijksreg., regio 10, Lemsterland, 1891, akte 25}

Visser, Wiebren Klaas, Lemmer {Visser op foto ca 1925-1930, Post Lemmer toen en nu, 54}

Visser, Wiebe [de], Makkum {Visserijreg. Vlaard: 1912-1932: Wiebe Visser, openroeib W.O.V.27, bot}{Hendrik Wiebe Visser, Makkum, vond nabij Marken twaalf balken van een uit elkaar geslagen vlot, Oudheidkamer Lemmer, verklar. Burgemeester, 9-13 aug 1887}

Vleer [Vlier?], Jan, Spanga

Vlietstra, Jan, Abzn. , Harlingen =basaltnij?, schipper? [Deb Asd 1928,101; '29, 14
Vlietstra , Basaltnij, Harlingen {niet in RAF-Handelsreg.}
Vlietstra, Murk {M. Vlietstra nam in 1904 met het vrachtschip "Hoop en Vertrouwen" deel aan 22 mijlen op Buitenij voor vrachtschepen van 35 ton en daarboven, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 70}
Vlietstra , Warmond
Vogelvanger , Lemmer?
Vollenhove, Mr. , A'dam {Niet in Ink/Verk}
Vos , Arnhem/Pannerden
Vos, J. Harlingen
Vreede? Wreede, Sj de {Schilder G. Mink en Bakker de Wreede, hadden hun onderkomen in de boerderij Straatweg 22, Lemmer.
Vreeze, W. de, schipper, [Bakhuizen] [Verkort Deb.boek Heeg jan 1913, 14: W. de Vreeze, Bakhuizen][Kasboek 1913, W. de Vreeze]{(verhuisde naar Lemmer?); het skûtsje van De Vreeze, o.a. in 'In moaie kop, mar in stive kont,' in Leeuwarder Courant 18 augustus 1993}
Vries, De [zeilmaker], Bolsward {niet in RAF-Handelsreg., wel een Tjipke de Vries, Bolsward, Handel in granen en veevoeder, 1922-1944, inv. 5725}
Vries, De , timmerman, Akmarijp {niet in RAF-Handelsreg.}
Vries, Anne de , Kolderwolde {niet in RAF-Handelsreg.}
Vries, Floris de , Oudega {mogelijk: De Vries, Oudega, Bakkerij, (later wed. de Vries), 1915-1937, RAF-Handelsreg., inv. 6129}
Vries, Gebr de , Leeuwarden [aankoop van veel vaarbomen en schijven, Verk.b.1927, 25, ev]{De stoomboot "Voorwaarts II" van de broers Hattum en Tjitte de Vries, foto, Buursma/Mollema, Beurtschippers en boderijders, 17; RAF-Handelsreg. Vermeldt alleen Hendrik de Vries, Leeuw., Grossier in vee en vleeschhandel, 1883-1926 en H. de Vries, Leeuw., meubelmaker, 1913-1926, inv. resp. 1351 en 1437} }
Vries, Gebr de , "Emanuel", Sappemeer
Vries, Gerben de , Follega {niet in RAF-Handelsreg.}
Vries, Hans Jelle de [Verkoopboek 1927: boer!]{RAF-Handelsreg., vermeldt: Jan Hendrik de Vries, Lemmer, veenderij, 1921-1924,, inv. 2094; onderwijzer meester De Vries had een pluut, Kalfsvel, Focus op L., 64.; De Vries & co. Lemmer 1910, vishandel!, Dorl 5-305; Hans Jelle (de) V}
Vries, Hendrick J. de [Hendrick Jan de Vries, geb. 1907 te Woudsend}
Vries, Hillebrand de
Vries, J. de , St. Maartensdijk [Sr. Maartensdijk in Zeeland of Maartensdijk in Utrecht]
Vries, Jac de , UK 197, [Urk] [Kasboek 1914, 23 apr: Jacob T. de Vries]
Vries, J. S. de , Holthenau.
Vries, Jan Siebold de , Beverwijk [Deb.1928,235: 1 KG poetskatoen 0,90; idem 1930, 392, draad, touw, stag etc, adres Baanstraat 39.
Vries, Koert de {loods, Lemmer, visser?} {Koert en Evert de Vries waren loodsen op de route naar Amsterdam, Kalfsvel, Focus op L., 38; visser? "Koert de Vries leerde het de Toerings", Dorl 5-189}
Vries, M.F de , [zeilmaker], Lemmer [Cred.'24-28]{Zeilmakerij en taanderij, burens van Wed. SJ de Vries; Tel.gids 1915}
Vries, O.H. [=Oene H.] de, Dordrecht (Neuze) {niet in telefoongids 1915}
Vries, Wed. S.J. de [na 1925: de erven van], Lemmer {Wed. S.J. de Vries kopie, RAF-Handelsreg., inv. 3121; telefoon 19 Vries & Zn. Scheepstuigerij,

Telgids 1915; 'Het tel. Contact tussen Lemmer en Asd verliep via een telefoniste, ik denk in Sneek}
Vries, Wed. S.J. de , Handelsondern., Pr. Hendrikkade 100, Amsterdam [kocht vnl vlaggenstokken, Deb.28, 249;'29,235;Warmoesstraat'30,277:Beursplein!, in '30 geen "Handelsondern."}
Vries, W., de , Medemblik {Visserijreg. Vlaard: 1922-1925: halfged zeilb M.E.36 "Metje Jansje"}
Vries Lentsch, De , [jr.], Klaverweg, Nieuwendam [Deb'28-30]{In Amsterdam-Noord was er behalve op de Klaverweg ook een jachthaven (van een broer ?) op de Nieuwendammerkade, het kantoor was aan de Nieuwendammerdijk}
Vrij, A. , Gebr., Wolvega
Waalwijk [=Naaldwijk?], schipper
Wagenaar, J. , Goënga
Wagenaar & Zn , J. Wartena J. Wagenaar, Wartena, Zeilmakerij, taanderij, (Jan Jelles), 1895-1926}
Wagenmakers , Kapt. =Flora? (Visserijreg. Vlaard: 1931-1934 LE 26 motorsleepboot "Tina"[Deb. 29-30: Wagenmakers, Hekelveld Asd schip.
Joh. Wagter , "Quo Vadis" [Deb Asd '28, 84; '29, 145; '30, 360: schipper S. Brouwer, Jacht Oudvaders (Oudvaders doorgestreept en vervangen door) C.A. Lehman, kantoor Warmoesstr. 78, Asd][1928 en 1929 Vades, '30: Vadis]
Wal, Fa. A.J. v/d, Harlingen [Ink 1906: 13 april '06 per v.d. Wal]{Fa. A.J. van der Wal en Zonen, Harlingen, Stoombootdienst Haringen en Enkhuizen, passagiers en goederen (op onbekende datum doorgestr.). Schelpenvisscherij en Bergingszaken, later: zuigen en laden van schelpen, zand, grint en handel daarin. {Zonen: Dam, Arnoldus), RAF-Handelsreg., inv. 1134}
Wal, G.G. v/d , Sloten G.G. van der Wal, Sloten. Graan,- fouragehandel, Kruidenierswaren, (Gerrit Folkert), 1900-'37, RAF-Handelsreg., inv. 3321}
Wal en De Jong , Van de Lemmer. In 1926 verandert Gebr. v.d. Wal in: Van der Wal en de Jong (Fa. Gebr. Van der Wal & de Jong, Lemmer, Timmerlieden en aannemers, Koenraad en Sietze v.d. Wal en Gooitzen de Jong, adres: End, vanaf 1922, RAF-Handelsreg., inv. 7732}
Wal, S. v.d. , Oosterzee
Wal [=Wall], G.A.A. v/d , Arnhem
Wassenaar , Woudsend.
Waterschap Kuinre, H. Reinders, Kuinre
Waterschap "De Langesloot", Eernewoude
Waterschap "De Lemstersluis", Havenmeester, Lemmer "{De nieuwe sluis werd in de tachtiger jaren van de 19e eeuw gebouwd. Een aantal jaren geleden werd het eeuwfeest gevierd. De doorvaart door Lemmer werd verbreed. Dit om te voldoen aan de eisen van een nieuwe tijd waarin de schepen groter werden en in toenemend aantal De Lemmer passeerden en/of aandeden. Samen met de vernieuwing van de zeedijken rond Lemmer maakten genoemde aanpassingen dat Lemmer rond 1887 een totaal ander aanzicht kreeg. De aanleg van een zeewering om het dorp, een nieuwe buitenhaven, een verbindingskanaal tussen Rien en Binnenhaven en de huidige sluis kwamen tot stand dank zij de samenwerking van de Staat der Nederlanden, de Provincie Friesland, de waterschappen Zeven Grietenijen en Stad Sloten, de Lemster Sluis en de gemeente Lemsterland. De sluis is bijzonder omdat er

sprake is van een "bajonet-sluis" (deuren niet tegenoverelkaar). Het voordeel hiervan is dat er in één schutting twee schepen doorkunnen en dat de deurbreedte op de maat van de breedte van het schip. Lykle Poepjes was sluismeester in 1935; in de mobilisatietijd gingen in Lemmer veel soldaten aan boord. Familie en verloofdes gingen even mee aan boord en voeren mee tot in de sluis; wanneer de deuren a/d IJsselmeerkant zich openden, gaf de kapitein een stoot op de stoomfluit en sprongen de bezoekers op de kant, Salverda, Lemmerboot, 36; 49; geb. 1886-88, ill. Post, Lemmer toen en nu, 43-44}"

Waterschap "De 7 Grietenijen Stad Sloten" {Kortestreek 9 is het vroegere onderkomen van het waterschap 'De Zeven Grietenijen en de stad Sloten' waaraan de wapens in de gevel herinneren. De gevel dateert uit ca. 1905, ook in Tel.gids 1915}

Weerd, A.H. de, [Verkort deb.boek 1913,121 en Kasboek 1913, 18 jul: U. de Weert]

Weerd, De, Langelille {=ws gelijk aan de Weerd, Munnekebuuren}

Weerd, De, Munnekeburen {=ws gelijk aan de Weerd, Langelille}[B. de Weerd, Munnekeburen, Handel in landbouwtractoren en -werktuigen, 1954-1972, RAF-Handelsreg., inv. 20529, onder ander nummer eerder ingeschr.?)}

Welgelegen, N.V. Scheepswerf, Harlingen {N.V. "Welgelegen", Harlingen, scheepswerf en machinefabriek, eigenaren: J.J. Korbee, Rotterdam, J.G. en H. van Duyvendijk, Papendrecht en C.J. Schotel, Zwijndrecht, dir.: Jacob van Duyvendijk, vanaf 1918, RAF-Handelsreg.,1704; wat nu Frisian Shipyard Welgelegen B.V. heet, heeft zijn oorsprong in de zeer oude historie. Omstreeks 1600 was er al een scheepswerf op de Zuiderhaven, die er mede voor zorgde dat in 1645 de Friese Admiraliteit van Dokkum naar Harlingen verhuisde. Tegen het eind van de achttiende eeuw was de werf zover vergroot dat hier zelfs oorlogsfregatten en andere, voor die tijd, grote schepen konden worden gebouwd Ooit vormde Welgelegen het hart van Harlingen. 'Het bedrijf is er meer dan 350 jaar gevestigd geweest. Dat is nu allemaal weg [ca. 1998, naar de industriehaven verbannen.

Wentink, schipper

Wurf, v/d, bouwmaterialen, Sneek

Werff, v/d, Warga {Van der Werff, Warga, Scheepswerf "De Onderneming", scheepsbouw en -reparatie, (Tjibbele Ates), vanaf 1881, RAF-Handelsreg., inv. 4407; Werf de Onderneming bouwde o.a. skutjes. Dit was de werf die in 1840 was begonnen door Ate Pieters van der Werff (1819-1890), de vader van Tjibbele Ates van der Werff. Deze werf werd in de loop der 1880-er jaren verkocht aan de oomzegger van Ate Pieters, Pieter Haikes (1845-1900) die voorheen de werf aan de Noorderdwarsvaart had. Voordat zijn vader de werf aan de Langewijk echter verkocht en voordat hij zijn werf in 1881 te Warga begon, heeft Tjibbele Ates zijn vak geleerd op de helling aan de Langewijk. Ate Tjibbeles (1881-1960), de oudste zoon van Tjibbele Ates heeft op zijn beurt het vak in Warga geleerd.

Wurf, Gebr. v/d, scheepsbouw, Sneek {Fa. Gebr. M. en G. van der Wurf, Sneek, scheepsbouwwerf, (Molle en Gerlof), 1919-1942, RAF-Handelsreg., inv. 3050

Wurf, Lolke v/d, mastmaker, Sneek

Werff, A.F. v/d, Leeuwarden {382 Wurf, A.F. v. d. Scheepsbouwer, Schilkampen, Telefoongids 1915; De gemeenschappelijke bron der Van Der Werffs ligt op de werf aan de Noorder-dwarsvaart te Drachten. Deze

scheepswerf werd in 1752 gehuurd van Douwe Auckes door Antje Martens (1702-1755) de weduwe van Haicke Pyters
Werff, A.P. v/d , scheepsbouw, Echten {A.P. van der Werff, Echten, Scheepswerf, (Ate Pieters), 1910-1955, RAF-Handelsreg., inv. 8665; De werf van J.J. Bos (te Echtenerbrug) is in 1908 of 1910 overgenomen door A.P. van der Werff, een neef van Van der Werff te Buitenstverlaat, Brilleman in Huitema, Lemsteraken, 322}
Werff, A.T. v/d , scheepsbouw, Stavoren [ook Deb 28 ev]
Wurf[f], Dirk H v/d folio 154: Lemmer [Cred. Asd 1928, 121: D. v.d. werf] {niet in RAF-Handelsreg.}
Werff, H.P {Haicke Pieters} v/d , Terwispel, Drachten {het werfboek van HP van der Werff te Drachten, Op de helling van Haicke Pieters van der werf werden grote tjalken gebouwd, Loomeijer, Met zeil en treil, de tjalk, 27; Drachten had een beetje scheepvaart van kleiaarde- en aardewerkschepen en turfpramen. Vandaar ook de helling van Haike van der Werf aan de Dwarsvaart. Daar werkte vader als sloopstimmermansknecht en daar woonden wij ook, in een onwaarschijnlijk huisje naast het grotere huis van de baas, Fedde Schurer (Beslagen Spiegel, 7), die in 1898 in dat huisje op de helling is geboren en opgroeide; De gemeenschappelijke bron der Van Der Werffs ligt op de werf aan de Noorder-dwarsvaart te Drachten. Deze scheepswerf werd in 1752 gehuurd van Douwe Auckes door Antje Martens (1702-1755) de weduwe van Haicke Pyters, De eerste Van Der Werff op het Bûtenvallaat te Drachten, Haicke Pieters (1814-1880) had zijn leerlings- en gezellentijd doorgebracht in Gorredijk en Harlingen voordat hij zich op het Buitenstverlaat vestigde. Zijn kleinzonen Haicke Pieters (1870-1956) en Oebele Pieters (1877-1947), hebben vrijwel zeker hun opleiding gehad op de werf aan de Lange Wijk te Drachten. Pieter Jansma, Boornbergum}
Werff, O., v/d , Doesburg {Werff jachtbouw, O. v.d., F. v. Aspermontlaan 10, 6981 AN Doesburg}
Werff, S. v/d , Makkum werf? {niet in visserijreg. Vlaard.; RAF-Handelsreg. Vermeldt alleen F. v.d. Werff, Makkum, manufacturenhandel, (Frederik), 1918-1969, inv. 12317}
Westerbeek, Maurits , Oosterzee
Westerdijk , Poppingawier {K.Westerdijk, Poppingawier, Scheepsbouw, (Klaas), 1916-1925, RAF-Handelsreg., inv. 5287}
Westers , "Johanna" Eernewoude?
Westers, Paul "Eben Haezer" [tjalk, vgl125], Eernew?
Westers, Philip , [Doove] Eernewoude reder?
Westers , schip "Zeemeeuw" Eernewoude?
Wever, Geert , Lemmer {RAF-Handelsreg. vermeldt alleen Jan Wever, Lemmer, melkwinkel en zuivelhandel, 1932-1970, inv. 22739; Geert Wever, geboren 19 oktober 1884, RAF-Geboorteregister, regio 13, akte 165 Geert Wever, was Jan zijn vader? - Jan Wever had zuivelwinkel, Kalfsveld. 75}
Wever , Kapt. is niet Geert Wever
Wielstra , Harlingen
Wierda, Gerrit , wagenmaker, Lemmer {Rijtuig- en vlettenmaker Gerrit Wierda is als bekendste schouwenbouwer de geschiedenis in gegaan. In 1897 leverde hij het eerste exemplaar af en in 1918 het laatste, Dorleijn 5-320}
Wierda, Gosse , {brandstofhandelaar}, Lemmer in 1925 opgenomen en doorgestreept {G. Wierda, Lemmer, Steenkolen en brandstoffenhandel, (Gosse), Oude Sluis B20, 1920-1931, RAF-Handelsreg., inv. 8596;

brandstoffenhandelaar; eig. van kolenpramen, en het sleepbootje Fimmie dat ze sleepte, Kalfsveld, Focus op L., 36, 26, 62}
Wierda, J. , Wolvega [ook in Verkort Deb.boek jan 1913]
Wiersma, G. , Joure {G. Wiersma en Zn, Joure, Mast-, blok- en pompmakersbedrijf, (Gerrit), 1920-1925, RAF-Handelsreg., inv. 6306}
Wiersma , Muiden {aannemer? Niet in Visserijreg. Vlaard}
Wijbrands , Hoogeveen {niet in RAD, Handelsreg}
Wijk, Auke van [de stuurman van Auke van Wijk kocht een oliepak, Verkoopboek 1927, 21]
Wijkstra , "Nova Cura", {Muiden?} [Verkort Deb.boek 1913: Jan Wijkstra]{Deze 2-mast tjalk uit 1907 heeft als één van de weinig traditionele zeilschepen nog een hardhouten luikenkap}
Wijma, S , Lemmer {hij liep met de hondendar}
Wijn, U? Cees. , Oudeschild "{Schilderijen van de werf van Wijn in Oudeschild, eigendom van Kees D. De werf is er niet meer, het schilderij nog wel. Texelse Courant 21 dec 2001}
Wijtten , Schipper
Wildeboer , Lemmer
Wildschut , Gaastmeer {A. Wildschut, Gaastmeer, Scheepsbouw, (Age), 1911-1925, RAF-Handelsreg., 1911-1925}
Wildschut, R , Wijckel {niet in RAF-Handelsreg.}
Wind, A.T. {K. & A. Wind, Delfstrahuizen, Verveners, (Kerst en Abraham), 1912-1937, RAF-Handelsreg., inv. 4191}
Wind, Eize , folio 264: Lemmer [kocht in 1927: neerhaalder en hooiblokken]
Winia, Meene , Eesterga
Winia, [Jelle] , Follega
Winia , Sneek
Witkop, A [Wittkop] [Deb Asd '28, 252: 1 bootshoed]{niet in Buursema-Huitema}
Witsen, Nic. , [Stoel], Alkmaar [Deb Asd '28-'29]{44* Stoel & Zn., W.F., Werf 'Nicolaas Witsen", (Werkmeester, na kantoortijd) Eilandswal, Tel.Gids 1915}
Wittendorf [Dedemsvaart]
Witteveen, Gebr. [Pieter], Lemmer [Inkoop 1906, ca 10 jun: zeiltuig voor een Witteveen; ook Deb Asd '28, 65]{ws niet: Witteveen, Lemmer, Smederij, handel in rijwielen en landbouwwerktuigen, (J.+A.), 1913-1929, RAF-Handelsreg., 6325]
Wolf, Joh. v/d [smid], Lemmer {H. v.d. Wolf, Lemmer, Smederij en rijwielhandel, (Johannes), 1896-1966, RAF-Handelsreg., inv. 8735}
Witteveen, F.A.
Woonschip "Verwer" Nieuwburen 41
Wortelboer, H & Co. , Alkmaar [Deb. Asd '28-29:Zaadmarkt, Alk]{Harmannus Joh. Wortelboer, 1881-1941. Zeilmaker en winkelier scheepsmaterialen}
Wouda, Hermanus , Lemmer {Visserijreg. Vlaard.: 1911-1918 Harmen P. Wouda LE 29 "Twee Gebroeders", 1913-1928 LE 75, "Vijf gebroeders", thans ME 6;1930-1934 "De Jonge Jan"; Hermanus Wouda, "Manus van Mette" 1913- ad fl 1250 aak L.E.75 gekocht van A.S. Rottiné, Huitema, Lemmeraken, 239}werd in 1917 met L.E.75 "Vijf Gebroeders"2e in 22 zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Idem , 269}[Deb Asd 1030: Herman Wouda Medemblik!]

Wouda, T(h)eade , LE 2, Lemmer {Visserijreg. Vlaard: 1911-1930 LE 2 "t Is mei sissen net to dwaen"; Wouda was voorzitter van de vissersvereniging. Bij de formidabele vlootschouw in 1900 voor Pampus van zo'n 1600 vissersschepen voor Koningin Wilhelmina en haar moeder Emma..., leidde Taede Wouda met de aak L.E.2 de Lemster delegatie. Hij ontving de beide vorstinnen aan boord", Huitema, Lemsteraken, 226}
Woude, A. v/d , scharesliep, [Lemmer?] {NB Wed. v/d Woude, Stoomvetsmelterij, Lemmer }
Woude, v/d , Zwartsluis.
Woudstra, Broer
Woudstra, J. , Luctor Et. Emergo, Lemmer
Woudstra, S , Koudum {S. Woudstra, Koudum, Timmerman en aannemersbedrijf, (Siebren), 1913-1930}
Wouters, D. , [pompmaker], Bolsward [Ink. Lemmer/Asd 1925-1929: D. T. Wouters, pompmaker Bolsward]{RAF-Handelsreg. Vermeldt alleen een D. Wouters, vleeshouwer, te Bolsward; niet in Tel.Gids 1915}
Wreede, Bauke de , [Lemmer] folio 264: Lemmer {Aangiftedatum 29 maart 1850: Bouke de Wreede, geboren 28 maart 1850, Zoon van Cornelia Romkes de Wreede, RAF- BS-Geboorten, Regio 13, Lemsterland 1850, blad 27, Bauke de Wreede huwt Lykeltje Feenstra Huwelijksakte Lemsterland, 12 nov. 1875. Schilder G. Mink en Bakker de Wreede hadden hun onderkomen in de boerderij Straatweg 22, Lemmer.
Ykema , Kapt {volgens Tresoar, KvK, Handelsreg: niet te Lemmer; mogelijk: Th. Ykema, Balk, RAF-Handelsreg: Inv. nr. 18660}
Ykema, Th. , autodienst? {De "Lemmerboot-Expres" van Y. Ykema & Zn onderhield diensten op de route Amsterdam-Lemmer-Sneek-Groningen, Buursma/Mollema, 436; FIRMA Y. YKEMA EN ZONEN te Lemmer, Tresoar, KvK-Handelsreg: Inv. nr. 10543, Dossiernr. 11002, Inschrijfdatum 24/12/1931}
Ypema , Oosterzee [Cred. Asd 1928-1930: D. Ypema]
Zaal , Hazerswoude
Zaanen, W. van , Zaandam {niet in Ink/Verk}{Was in 1960 een collega (Carol de Vries) en fuseerde in 1970 met Willem Roskam toen hij staaldraad ging klemmen op het Haarlemmerplein; niet in tel. 1915, zaanse encycl}}
Zaanlandsche Scheepsbouw Mij Werf "Czaar Peter" , Zaandam [ook Deb Asd 1928-29-30]{Albert Boes & Dorus Punt: Geschiedenis van de ZSM (1899-1972), met veel foto's en een vlootlijst}
Zande, A v/d , Lemmer ruimkop, machineolie, [dus kapitein?]
Zande, Hendrik v/d , {klipper "Friso"}, Lemmer [ook Deb Asd '30: "Hendrik v/d Zande, schipper"; idem 1928: kompas][Lemmer<Amsterdam?]{Visserijreg. Vlaard. 1912-1918 klipper LE 87, "Friso"!, 1918-? LE 87 "Broederstroom"; H v/d Zande, Lemmer, nam in 1905, 1907, 1910 en 1912 met "Friso" deel aan 22 mijlen op Buitenij voor vrachtschepen van 35 ton of meer, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 50, 72, 74, 90}
Zande, J. v/d =H? Lemmer?
Zandstra, Siebe W , LE 89 {Visserijreg Vlaard: 1911-1934 LE 24 "De Vrijheid" en -1911-? LE 89, "de Nye Tijd"; in 1907 behaalde Zandstra hiermee de 3e plaats in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 268;ook in Dorleijn 5}

Zandstra, Sake W , LE 73 [LE] 73 {aak; Visserijreg. Vlaard. LE 74 "Vrouw Aaltje", 1911-}[ook in Verkort Deb.boek 1913, 60]
Zee, v/d , aannemer, Sneek {A. en B. van der Zee, Sneek, Aannemersbedrijf (Anne en Bouwe) {sic}, 1901-1956, RAF-Handelsreg., inv. 3382}
Zee, v/d, werf , Joure {Auke van der Zee (1854-1939) bouwde o.a. Lemster aken, Huitema, Lemsteraken, 233 e.v.}
Zee, Gebr. v/d , Langweer
Zee, v/d , schipper [Kasboek 1913, 25 Feb: R. v/d Zee]{Visserijreg. Vlaard: Gerrit v/d Zee LE 77, klipper "Friesland", 1912-1930, vracht en visserij, 1930: niet meer voor visserij; G. van der Zee nam in 1910 met "Friesland" deel aan de 22 mijlen-race op het Buitenij voor vrachtschepen van 35 ton of meer, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 72}
Zee, v/d , Warns [Kasboek 1913, 25 feb: N.v.d. Zee; Deb Asd '28, 135: P. v/d Zee, PH-kade]{Sijtze van der Zee, Warns, Caf�houder, 1920-1941, RAF-Handelsreg., inv. 9189}
Zeilinga, F. , Amsterdam [Deb Asd '28-'30: PH-kade 120, veel vlaggenmasten]{In Voorraad: Eene groote partij oude Zeilen, in alle grootte en kwaliteit, uitmuntend geschikt voor Brandzeilen, Molenzeilen, Dorschkleeden, enz. Adres F. Zeilinga, Geldersche Kade, No. 444, Amsterdam, Weekblad Haarlemmermeer, april 1870} {Zeilinga op het Spui, was verwant met Andries de Jong. Later gingen ze op de zeilkleding toer.}
Zeilvereniging "Zevenwolden" , Lemmer (foto leden: Post, Lemmer toen en nu, 58} Watersportvereniging "De Zevenwolden"
Zeldenthuis , [Seldenthuis], S. {Visserijreg. Vlaard: 1911-1934: halfged platbod L.E.34 "Drie Gezusters" van Siemen Seldenthuis [sic!]; S. ("Lytse Siemen") Zeldenthuis, ijzeren aak in 1900 gebouwd door Sjoerdje Visser, later aan Jan van Saakes Visser (L.E.91) verkocht, nu in Beverwijk, in 1907 behaalde Zeldenthuis met "De Vrouw Albertje" de 4e plaats in de 18 Zeemijlen voor ijzeren vissersvaartuigen op het Buitenij, Huitema, Lemsteraken, 244, 268}
Zijlstra , Blokzijl {G. Zijlstra, Blokzijl, nam in 1915 met "Warta" deel aan 22 mijlen op het Buitenij voor vracht- en beurtschepen van 35 ton en daarboven metende, Oudheidkamer Lemmer, programmaboekjes, 130-131}
Zijlstra, G. "motor Martha", Gorredijk [Ook Kasboek 1913, 15 sep en Deb Asd '28, '29, '30]
Zijlstra, Gerrit , Lemmer [Hinte Zijlstra werkte in 1920-1927 in de mastmakerij : Lonen Lemmer 1920-1927]
Zijlstra jr. , Kuinre {niet in Tel.Gids 1915}{niet in Visserijreg. Vlaard}
Zijlstra , Sneek {Stoomboot Mij. "St. Martin" (ook in Kasboek 1913, 13 jun), Agent H. Zijlstra, Jousterkade, Tel.Gids 1915}RAF-Handelsreg. Vermeldt verder: J. Zijlstra, Sneek, Grootwinkelbedrijf, vanaf 1921, inv. 2321}
Zijlstra, J.L. , Uitenga
Zoete, Ds. (Heer Kerkeraad), Lemmer
Zuidam, N. , Haarlem {zie titel van A.F.J. Niemeijer, Van Accijnsbrief tot Zuidam Scheepsbouw in Haarlem van 1274 tot heden 1990 Haarlem} {niet in Tel.Gids 1915}
Zuivelfabriek , Delfstrahuizen
Zuivelfabriek , Sloten

Zwart, Heerenveen {P. Zwart, Heerenveen, Comestibles, vanaf 1918, RAF-Handelsreg., 1167; tel. 18 Zwart, P., Comm. in comestibles en vleeschw., Dragt 219, Tel.Gids 1915}

Zwart, kruidenier, Lemmer {J. Zwart, Lemmer, Tabakswinkel en grossier in tabak, (Johannes), Kortestreek 29, vanaf 1918, RAF-Handelsreg., 1167; tel. 18 Zwart, P., Comm. in comestibles en vleeschw., Dragt 219, Tel.Gids 1915}