

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een *Vischraak*
 voor *Hu. G. J. Blauw* gedomiciliëerd te *Lemmer*.

Hoofdafmetingen.

Bemerkingen.

Lengte over *alles 45 vt.*

Breedte " " *14 1/2 vt.*

Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps *2 1/2 holden als de aak est Bakker.*

Platen van den bodem *6 7/8*

» van de kimmen *6 7/8*

» van de zijden *5 7/8 en dan de boden af-bogen in de kop 6 7/8*

» van de bovengang aan de zijde *5 7/8*

Berghout *met ijzerwinkels* m/m. met een *1 1/2 x 3/8* half rond tot aan de zwaarden

Spanten *1 3/4 x 1 3/4 de 1*

Afstand der spanten hart uit hart *23 0 7/8*

Kattesporen *13 7/8*

Hoekijzer aan de kattesporen *1 1/2 dn*

~~T~~ ijzer langscheeps over de kattesporen

~~Klimijzers~~ » » » »

~~Dekbalken van hoekijzer~~

~~Stropknieën om~~ onder het gangboord

~~Uitneembare ijzeren gebindten van~~

~~Voor- en achterplechten~~ *5 7/8*

~~Gangboorden~~ breed

~~Denneboom~~ hoog

~~Strip aan de denneboom~~

~~Hoekijzer aan de denneboom~~

~~Schotten~~ *4 7/8*

~~Versterking aan de schotten~~

~~Herften~~

~~Herftvloeren~~

~~Ijzeren merfels op de schotten en schilden van~~ ☐

~~Mastkokers~~ stuks, van plaatijzer breed

~~Hoekijzerverbinding aan de mastkokers~~

~~Geslagen ijzeren bolders~~

~~Gegoten~~ » » *twee stuks.*

~~Roef lang~~ hoog achter op de midden bovendek

~~Voor hol tusschen houten vloer en plafond~~

~~Roefvloer, zijden voorschut~~

~~» achterschut~~

~~» dek met lijsten, ijzeren hekjes lichtkappen met~~

Glas en traliwerk kap boven roefdeur

*Blauwstukken van
 gemaakt van
 gegalvaniseerd staal.
 In de hoofdehoeken
 en vlak van de bu
 gaafje
 In de boeghouken
 en de kanten der de
 dus tusschen de deke
 roeben portland cem
 Binnende niet op be
 onder een half roud
 die van et Bakker by
 roefdeur breed 20 7/8*

~~Roef~~ verlinken bij de

Boven op 't boord

Leu~~Pompen~~

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

1 1/4 dnm~~Lukken~~

gepersenningd en in ieder

klinkboutjes

~~Ruimbalken~~~~Merkels~~

Zwaarden

3 3/4 dnm

Roer

2 1/2 dnm~~Wandepieren of boeisels~~~~Vloer stuurstoel~~~~Kap boven wormstuurwerk~~~~Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel~~

Betimmering.

~~Achterkajuit~~

Voorkajuit

met zijn meubelen hout betimmerd~~Roef~~

Smeêwerk.

Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Roerkoning~~

~~Septers voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnentstutten met roeden. Voorop een~~
~~ankerstaaf.~~ De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het
gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalk-
haken, ~~kopbouts met ringen en zegelroeden voor~~ sluiting. Verder
al het benoodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort.
en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Schilderen.

Het vlak van buiten *leu.*

van binnen *olie*

Verder de geheele buitenromp *2 x vaf.*

van binnen *vaf.*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

~~De voorkajuit~~

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

~~Buitenboordtrapje~~

~~Stoeltjes op de luiken~~

~~Loopgang~~

~~Loeggangen~~

~~Looze luiken~~

~~Waschbak~~

~~Een ankerlier voorop~~

~~kokerlieren~~

~~Twee zwaardenlieren~~

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met ^{enkel}
dubbel

kwadrand en ijzeren stuurrad

Bemerkingen

Am. gr. mast

, vt. tusschen B. & H.

vuren sprieten

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee schoorstokken

Twee dweilstokken

Twee slagaarden

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
4 Januari 1911 om te leveren pl.m. 15 April 1911
voor de somma van twee duizend drie honderd tien gulden.
Zegge f 2310. à contanten.

Bij het vaartuig zal nog worden geleverd een
staalijzeren vlet 8 voet langer als de bestaande vlet
van de Heer J. de Blaauw voor de somma
van twee honderd vijftig gulden Zegge f 250

Belating als volgt: ~~Bij het teekenen van het contract.~~

~~Bij het in de spanten staan.~~

Bij het opleveren van het vaartuig.
duisend gulden Zegge f 1000 en de restant zal na de oplevering
worden op een jaarlyksche aflossing met 5% rente in honderd in het jaar
Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Lemmen den 4 Januari 1911

De Uitbesteder,

J. de Blaauw

De Aannemer,

f. G. de Blaauw
C. de Blaauw

Calculation 15 April 1911 - f 1000